

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

ZATERDAG 6 APRIL 1946.  
Verschijnt elken Zaterdag

HOOGWATER

A	P	R	I	L
1	M	11.47	—	
2	D	0.06	12.27	
3	W	0.43	13.02	
4	D	1.25	13.42	
5	V	2.07	14.19	
6	Z	2.47	15.05	
7	Z	3.35	15.55	
8	M	4.32	16.53	
9	D	5.34	18.07	
10	W	6.59	19.44	
11	D	8.36	21.15	
12	V	9.50	22.18	
13	Z	10.43	23.04	
14	Z	11.22	23.36	
15	M	11.52		
16	D	0.09	12.24	
17	W	0.38	12.52	
18	D	1.12	13.08	
19	V	1.45	13.57	
20	Z	2.18	14.29	
21	Z	2.55	15.07	
22	M	3.32	15.48	
23	D	4.18	16.25	
24	W	4.52	17.18	
25	D	6.03	18.41	
26	V	7.36	20.14	
27	Z	8.58	21.25	
28	Z	9.57	22.17	
29	M	10.40	23.01	
30	D	11.22	23.42	

Berekend volgens  
het officiële uur  
van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. Degraeve & Codemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

## Verlies van Visschersvaartuigen door Oorlogsfeiten en VOZOR

ONLOGISCHE HANDELWIJZE  
VOOR EEN RECHTVAARDIGE OPLOSSING

Het is voor veel reeders een raadsel hoe het komt, dat de eenen bij V.O.Z.O.R. meer uitbetaald worden dan de anderen en hoe vooral bij totaal verlies door oorlogsfeiten, de eenen de vervangingswaarde, de anderen alleen de verzekerde waarde vergoed worden.

Inde daad, alle vaartuigen vóór den 27 Augustus 1940 vergaan, worden slechts de verzekerde waarde van toen uitbetaald. De vaartuigen welke in handen van de Fransen of Duitschers vertoefden of van uit onze kusthavens uitvaardigen en die tussen 27 Augustus 1940 en 27 Augustus 1944 vergingen, worden de vervangingswaarde uitbetaald. Al de vaartuigen, na 27 Augustus 1944 vergaan, worden slechts opnieuw de verzekerde waarde door V.O.Z.O.R. vergoed.

De reeders van vaartuigen die in 1940 naar Engeland vaarden en er 't zij door de Regie, 't zij door de Navy of door den eigenaar zelf uitgebaat werden en er door oorlogsfeiten vergingen, werden er in pond sterling uitbetaald, zelfs wanneer ze er niet aanwezig waren, op grond van de verzekerde waarde op het oogenblik van het vergaan.

Aldus komen we voor den onbegrijpelijk toestand te staan, dat een reeder, welke niet de gelegenheid had zijn schip zelf te beheeren, zich moet neerleggen bij de beslissing door de geregeerd van Londen genomen.

### Het Werk van de Regie

Het valt niet te betwijfelen dat de uitbating door de Regie aanleiding geeft tot veel kritiek en het is de gewoonte hen die er geen schuld aan hebben er voor te doen opdraaien.

Wij hebben de gelegenheid gehad die zaak thans van meer nabij gade te slaan en daaruit spruit voort dat, waar heftige kritiek mag gevoerd op het regeringsbeleid in Engeland, er nochtans hulde mag gebracht aan de werkdadigheid van sommige ambtenaars van ons Zeewezen aldaar, die nog veel gered hebben.

Een ambtenaar zooals de h. Vanloo van het Zeewezen — misschien de eenige welke van visscherij iets afwist — heeft hachelijke toestanden gered en in visscherskringen is men algemeen van gevoelen dat hij «de redder van den toestand» aldaar mocht genoemd. We komen hierop later nog terug.

Wat nu de uitbetaling van de door oorlogsfeiten vergane vaartuigen betreft, mag de huidige toestand als geheel onlogisch genoemd worden.

Het is niet aannemelijk omdat een vaartuig vóór 27 Augustus 1940 verging hij dezelfde rechten niet zou mogen doen gelden als zijn vakgenoot waarvan het vaartuig soms een dag later verdween.

Hoeveel visschers-reeders hebben niet, door heidenmoed gedreven, duizenden soldaten in den slag van Duinkerken gered en er soms hun vaartuig bij ingeschooten?

Hebben anderen het niet gedaan voor de evacuatie van Boulogne, Dieppe, Fécamp, Cherbourg? Ware dat een logische beloning voor een prestatie, welke alleen de kleine Belgische visscher aandurfde? De beslissing de vaartuigen na 27 Augustus 1944 vergaan alleen de ver-

zekerde waarde te vergoeden, alhoewel logischer, vermits alle vaartuigen toen op hun volle waarde moesten verzekerd zijn, kan in de huidige omstandigheden moeilijk gewettigd, omdat de duurre der bouwmaterialen zoo toegenomen is dat een schip herbouwen vergeleken bij het jaar 1944, thans minstens 35 percent duurder kost!

### Uitbetalen van Vervangingswaarde noodzakelijk

In deze omstandigheden moet erkend, dat alle reeders op denzelfden voet dienen behandeld en dat het voor het Zeewezen niet opgaat, hier twee maten en twee gewichten te doen plaats hebben.

Wij zijn overtuigd dat het technisch comité van V.O.Z.O.R. ons standpunt zal deelen en we hopen dat het Zeewezen, welke geroepen werd om aan dezen onrechtvaardigen toestand een einde te stellen, zal begrijpen dat dergelijke politiek niet alleen onlogisch maar oneconomisch is en in strijd met de bedoelingen van den wetgever toen hij V.O.Z.O.R. (Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico) tot stand oracht.

Als we ten andere eventjes een kijkje nemen omtrent hetgeen door de Regie voor de gesteden gedaan werd, dan mag gezegd dat de steun aan de visschers aldaar verleend, heel wat beter is dan bij ons.

## Hollandse Bezoek aan Oostende

Van onzen Hollandschen  
correspondent:

Oostende 1946 is het Oostende van 1939 niet meer en ook hier heeft de oorlog diepe wonden geslagen en daar mijn hart het meest aan de visscherij verband is, wendde ik mij eerst naar de vischhallen van hier.

De groote kolonpakhuizen moeten de vischhallen verbeelden en dit zou nog zoo zwaar niet wegen, als het slijk van de kolen niet overal te vinden was.

Een van mijn eerste gedachten was, hoe het vischverbruikende publiek hierop zou reageren, als zij eens zouden zien welk een lijdensweg hun geliefd vischje moest maken eer het op hun tafel lag. Ik zag n.m. een kabeljauw, die in dien smerigen boel had gelegen en waar het kolenslijk aankeerde. Zoo is het met alle visch die het ongeluk heeft van de mand te glijden en als ik dan even verder wandel en een kijkje neem in de vischpakhuizen, die, wat achter de mijn betreffende nog prima zijn, dan zag ik op zij van de mijn zie. Hier zag ik b.v. prima wijting lastig staan drogen in de zon, kisten met visch geplaatst op een heerlijk smerigen kolengruisboel.

Waarom hebben ze hier in hemelsnaam geen tijdelijke straatweg gemaakt, zodat alles netjes schoon gehouden kan worden? Bestaat er in België geen wet die hier op toeziet, zodat er met voedsel onder betere omstandigheden gewerkt kan worden?

Ik kon mij echter over meer verbazen. Ik maakte een dag mee, waarop de tong verkocht werd à fr. 45 de kg., terwijl (en daar leent zich de duisternis het best voor) de tongen buiten de markt werden verkocht voor fr. 38. Hier is het spel der belasting-

## Veel Vischgaat naar de Zwarte Markt

### Nadeelige gevolgen voor de prijzen

Elders in ons blad zullen onze lezers de indrukken kunnen lezen hebben van onzen Hollandschen correspondent, welke vorige week alhier op bezoek was.

Bij ons wordt buiten de officiële markt veel aan zwarte markt gedaan, waar de prijzen steeds merklijk onder deze van den officiële verkoopprijs blijven. Het is een algemeen en aerast zieleverschijnsel geworden.

Welke nadeelige gevolgen zulks op de officiële markt heeft, wordt door niemand bedacht.

Inderdaad, het is te begrijpen dat handelaars, welke alleen aan officiële prijzen ter markt koopen, door den sluikhandel verplicht worden aan lagere prijzen aan te koop, zoodat de markt aan vrij hevige schommelingen onderhevig is.

Dit hebben de reeders van de Oostkust goed begrepen en Zaterdag j.l. reeds werd in den schoot van het bestuur der vereniging de zaak ernstig besproken.

Besloten werd de plichtigen op het schadelijke van hun handelwijze te wijzen. Zoo dit niet helpt, dan zullen van reederszijde maatregelen genomen worden tegen de schuldige handelaars.

Van reederszijde zal ondertussen een oproep gedaan worden en gewezen op de nadeelen aan dergelijke methoden verboden.

Nu de bezetter verdwenen is, bestaat er geen reden meer nog dergelijke praktijken goed te keuren.

Zoo dit alles niet baat, zal de tusschenkomst van de Hoogere Overheid ingeroepen en zal desnoods hardhandig opgetreden worden.

Wij kunnen dit slechts tot voor-

beeld stellen en hopen dat men te Oostende van reederszijde ook zal inzien, dat dergelijke praktijken niet alleen tot het verleden moeten behoeven, maar dat ze alleen aan de reeders groote schade berokkenen, omdat zij een groote verwarring teweeg brengen op de groothandelsprijzen.

Te Oostende zal in de nieuwe vischmijn tegen dergelijke handelwijze streng dienen opgetreden.

### steeds meer Reedersbonden

Onze lezers weten dat een viertal maanden geleden een bond van Middenslagreeders werd tot stand gebracht, onder voorzitterschap van de heer Leopold Verbanck. Wij juichte het toe, dat de motorreeders der middenslagvisscherij aldus sterk zoude vereenigd zijn.

Pas is deze bond enkele maanden of we zien op eerder zonderling wijze een vereniging voor motorvisschersreeders tot stand komen, onder voorzitterschap van den heer H. Lambregt.

Wij kunnen zulks slechts betreuren, daar het niet opgaat dat in de huidige omstandigheden, omdat enkelen hun zin niet krijgen, zij onder den draag van menschen, die niet beter vragen dan twist en tweedracht te zaaien, zelf willen den scepter zwaaien.

Vóór den oorlog had die bond met zijn verzekering «De Ster» veel middenslagreeders misnoegd.

Nu liep alles goed onder leiding van Leopold Verbanck, die het goed en rechtzinnig meent.

Vorige week werden de heeren H. Lambregt en zijn vrienden dan ook uitgesloten.

Hoe wil men dat de visscherij beschermd worde, als de eigenbelangen er steeds een hoofdrol in spelen?

't Is treurig maar waar, en zolang de wetgever zelf de verplichting niet oplegt in een en dezelfde reedersvereniging aangesloten te zijn, zal er voor de visscherij nooit iets goeds verricht worden.

## OORREEDERS

VERZEKERT Uw vaartuigen bij  
HULP IN NOOD

die een Onderlinge Verzekering is. Voor alle nuttige inlichtingen moet gij U wenden tot den VOORZITTER POL VERBANCK of tot den heer Pros. Vandenbergh, directeur der Maatschappij.

Reeds 260 vaartuigen zijn bij Hulp in Nood verzekerd en dat zegt meer dan wat woorden meedeelen kunnen.

## Oostende's Heropleving en de Oude Dokken

Een lezer schrijft ons:

Allen op de bres, heet het, voor Oostende's opbeuring en verheerlijking in 1946! En terzevertijd wordt er opnieuw eene beweging op touw gezet om onze schoone oude handelsdokken te doen verdwijnen!

Is het dan zoo moeilijk om beseffen dat die dokken, naast het station gelegen, samen met het strand en den zeedijk, de karaktertrekken onzer baden havenstad volledigen?

Die dokken opvullen, om ze te vervangen door wat? Door een open plein, statieplein of Square X, Y of Z genaamd, die 's winters een barre woestenij zou zijn en waar 's zomers vermoede „train-de-plaisir gasten" tusschen geraniums, krabbepooten en garnaalkoppen, hun laatste boter-

### WIE WEET...?

wat er geworden is van de O.94 «Petite Bertha» van Pol Hogers?

Het is veel lezers bekend hoe dit vaartuig in Mei 1940 door den eigenaar moest verlaten worden en toen hij later terugkwam er geen spoor meer van te vinden was.

Inlichtingen zullen graag door ons blad of de eigenaars ontvangen worden.

### MOETEN VISSCHERS SOLDAAT WORDEN?

Men stelt ons de vraag wat jongelieden die visscher zijn, moeten doen zoo zij een brief krijgen om naar het werfbureau te gaan.

De jonge lieden welke zulks bevelen, moeten er onmiddellijk kennis van geven aan het Waterschoutambt die hen een getuigschrift zal bezorgen welke ze eenvoudig op het werfbureau dienen af te geven.

Zij zullen aldus onmiddellijk vrijgesteld worden.

### DE BELGISCHE VISSCHERIJ-ALMANAK IS VERSCHENEN

Heden Zaterdag verschijnt de Belgische Visscherij Almanak voor het jaar 1946.

Deze almanak is weliswaar niet wat de vorige uitgaven vermochten te zijn, maar we kunnen van nu af reeds melden dat voor het volgende jaar door de heeren A. Callant en P. Vandenbergh een Visscherij Almanak zal uitgegeven worden welke alle andere in belangrijkheid zal overtreffen.

De inhoud van den Almanak welke heden verschijnt, luidt:

1. Besluitwet betreffende de Maatschappelijke Zekerheid der Reeders en Visschers, met baremas.
2. Kalender der Week- en Feestdagen van het jaar met hoogwatergetijden en lichten.
3. Lijst der Scheepswerven.
4. Eenige nuttige adressen.
5. Alphabetische lijst met adres van de reeders der visschersvloot.
6. Idem der Scheidevisschersvloot.
7. Officiële Lijst der Belgische Visschersvaartuigen.
8. Navigatie in gevaarlijke gebieden.
9. Het uur van Hoogwater te Dover.
10. Het uur van Hoogwater in belangrijke havens.
11. Eenige Noordzee Veiligheidsrouten.
12. Nieuwe Indeling van de Zeevisschersvloot.
13. Verlies van Loon bij Scheepsramp.
14. Berichten aan Zeevarenden.
15. Scheepsmeting.

Deze Almanak is te verkrijgen mits storting van de som van 32 fr. op postcheekrekening 1070.98 van den h. Vandenbergh Prosper, 28, Spaarzaamheidsstraat, Oostende.

Zij die reeds storten, zullen in den loop der toekomstige week deze brochure toegestuurd worden.

ham zouden opeten vooraleer de stad te verlaten.

Misschien ook zou het Statieplein ingenomen worden door rookende en razende autobussen, die breede vlekken olie en andere vuiligheid zouden nalaten.

Voorwaar, een mooie indrukwekkende intrede voor de Koningin der Badsteden!

Ouderen van jaren weten te spreken van den tijd toen deze dokken, in het voorjaar, opgepropt lagen met groote drie- en viermastschepen die met niraat van Chili kwamen, of karakteristieke zeilschepen met hout uit de Noorsche landen, en later in den Zomer vol met schoone groote zeiljachten die deelnamen aan den wedstrijd Dover-Oostende, en een heel vloot groote en kleine jachten van



## LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN  
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: H. DE BOECK en C. JORENS  
P.V.B.A. Boom

AGENTSCHAP DER KUST: R. NEYT  
27, Cirkelstraat - Oostende  
Tel. 719.10

alle vormen en kleuren uit belangstelling hierheen lokten.

De tijd der zeilschepen is voorbij en komt niet terug, maar de zeilsport is niet voorbij; zij was integendeel vóór den oorlog aan 't heropleven en onze plaatselijke jachtclub spande zich opnieuw in, om groote internationale wedstrijden op touw te zetten, waaraan thans ook motorjachten deenemen.

En wie herinnert zich niet de jaren 1925 tot 1930, toen met de Sinksen-week onze oude handelsdokken vol lagen met prachtige oorlogsschepen van bevriende naules: we zagen daar Engelse, Franse, Nederlandsche, Italiaansche, Deensche, ja zelfs Amerikaanse oorlogsbodems vol vlaggen en wimpels.

Dat was een overheerlijk schouwspel.

Onze plaatselijke roeivereniging, die toen een groote krachtinspanning deed om uit den droevigen toestand op te staan waarin de oorlog 1914-18 haar gedompeld had, had het aangedurfd de vreemde oorlogsmarines uit te noodigen om haar internationale roeiwedstrijden te komen opuijsteren, en was er aldus in geluk aan onze oude dokken een overvloedig en onvergankelijk feesttooi te geven.

Waar elders in België kan zoiets in volle stad verwezenlijkt worden? Nergens, en men zou dit voorrecht met eigen handen willen vernielen? Welke dwaasheid!

Dit feestelijk aanzicht bestaat enkel gedurende de zomermaanden, zal men zeggen. Maar is het niet hetzelfde niet strand en zeedijk, met paardenkoers en tennisplein?

Niets moet trouwens beletten met den tijd aan de kaaien der oude dokken een sierlijker uitzicht te geven. Het ware bvb. wenschelijk aan een zijde van het tweede dok een lage terras aan te brengen, waar de kleinere jachtjes zouden aanleggen.

### EN HET DERDE DOK?

Wat het derde dok betreft, de meesten schijnen er in te berusten dat het zou verdwijnen.

Dit zal in elk geval toch niet kunnen gebeuren zolang de zoo verdienstelijke scheepswerven die er zich bevinden geen andere plaats bekomen hebben, waar ze zich eindelijk op modernen voet zullen kunnen inrichten.

De plaats die hun was toegewezen geworden, aan het einde van de nieuwe vissershaven, beantwoordde volstrekt niet aan die vereischte, en is trouwens lang nog niet in staat om gebruikt te worden.

Het zal dus nog wel eenigen tijd duren vooraleer er van opvulling van het derde oude handelsdok kan sprake zijn.

Maar waarom zou die waterkom moeten verdwijnen?

Op den grond die zal vrij komen, naast het huidige panorama, zal waarschijnlijk een prachtig gebouw oprijzen, misschien wel het nieuwe stadhuis, dat daar inderdaad meer in het centrum van de stad zou staan dan het vroegere.

Maar zien we niet dat thans waar nieuwe prachgebouwen worden opgetrokken, er zoo mogelijk voor gezorgd wordt dat de bijzonderste gevel in een sierlijk waterbekken als in een spiegel weerklaart wordt. Zelfs mooie privaatwoningen en luthuizen worden thans zoo gebouwd wanneer over genoeg ruimte kan beschikt worden.

Het derde handelsdok zou met weinig kosten kunnen omtooverd worden in een heerlijken zuiveren waterspiegel, waarvan het peil veel hoger zou liggen dan dat van de ernaast liggende jachtdokken.

Dit waterbekken ware bovendien geschikt om er 's zomers aantrekkelijke waterspelen in te richten. Het is de taak onzer plaatselijke watersportverenigingen, roeiers, zwimmers, canoëliehebbers, beurtelings of gezamenlijk de handen aan het werk te slaan en ten volle gebruik te maken van de mogelijkheden die in hun bereik liggen.

Waterspelen bij heldere elektrische verlichting op de zoele zomeravonden zouden een groote aantrekkelijkheid zijn; snelzwemmen, duikelen, waterpolo, steekspel (joutes lyonnaises) en tuilwedstrijd (tug of war) met roeibootten, modeljachtkoersen en andere vermakenheden meer, zouden zonder veel moeite of kosten door onze Oostendse watersport-liefhebbers

kunnen op touw gezet worden en aan onze badgasten een aangenaam tijdverdrif bezorgen.

Historische stoeten en verheerlijkingen zijn zeker niet te vermaderen om de belangstelling gaande te maken en bezoekers aan te trekken, en 1946, verjaring van heugelijke gebeurtenissen, waarvan de inrichting der zeevaartlijn Oostende-Dover in 1846 de jongste is, is zeker een geschikt jaar om, door het op touw zetten van buitengewone feesten, den spoorslag te geven tot Oostende's heropleving.

Maar eene badstad vergt elk zomerseizoen een onafgebroken reeks aantrekkelijkheden; het spreekt van zelf dat zeevaart- en watersportfeesten hier bijzonder op hun plaats zijn, en daarom ware het een onherstelbare fout de bestaande dokken te dempen.

=====



**PAPIER-GROOTHANDEL**  
**ETABL. J. INGELBRECHT**

STATIESTR. 77 TEL. 78172

**PAPIER voor VISCHVERPAKKING**  
**ALLE BUREELBENODIGDHEDEN**

Agentschap:  
**Peter Benoitstraat, 5 - Oostende (23)**

=====

## Waarvoor de Visschers te Nieuwpoort dienen

De Nieuwpoortsche korrespondent van *De Weeker* schreef vorige week, naar aanleiding van ons artikel waarin we de hooge mijn- en ecoragerechten door het gemeentebestuur van Nieuwpoort geind aanklaagden, het volgende:

« In het Nieuw Visscherijblad van 23 Maart, verscheen er onder de titel «De Vischafslag te Nieuwpoort» een artikel dat we absoluut niet kunnen goedkeuren en dat we kunnen bestempelen als een product van «la jalousie du métier».

Er wordt inderdaad «maar eventjes» 3 % afgehouden alswanneer er voor den oorlog 2 % voor den afslager en 1,50 % voor de stad, zij dus samen 3,5 % (dus 0,5 % meer) werd afgehouden. De opbrengst van de vischmijn komt nu ten goede aan de gansche Nieuwpoortsche bevolking. Een der tastbare resultaten daarvan is: 1) Dat de stad een der weinige is in België het land die een boni kent; 2) Dat de Nieuwpoortsche bevolking een minimum aan belastingen hoeft te betalen.

Wij vragen ons ook af waar de afslagers te Nieuwpoort voor den oorlog het recht haalden 2 % op te strijken van de vischopbrengst. Is het niet veel verkieslijker dat een gansche stad er van kan profiteren of dat al de winsten, in de zak van twee, drie personen moeten verdwijnen, die, zonder risico, zich vet en rijk mesten op het zweet der visschers. Wat denken de visschers daarvan? »

### Ons Antwoord

Wij zijn het eens dat het principe van den vischafslag door het gemeentebestuur te laten doen goed is, op voorwaarde nochtans dat het gemeentebestuur, zooals dit van Nieuwpoort, er geen geldklopperij van maakt.

Het gaat niet op, dat de visscherij alleen de lasten van een gansche gemeente moet dragen. Is het daarvoor dat onze menschen dagelijks hun leven moeten op zee wagen?

Onze konfrater bekent zelf dat de 2.609.142 fr. mijnrechten welke de vis-

## In de Vischmijn te Zeebrugge

### SLECHTE SORTERING

Door de reeders wordt terecht geklaagd dat vooral fijne vischsoorten door het personeel van de vischafslagers slecht geassorteed wordt en dat deze lieden, onder voorwendsel geen loon te ontvangen, eischen stellen welke alle redelijkheid te boven gaan.

Men vergenoegt zich niet met een zootje visch en een goed loon, maar aan elk schip worden eischen gesteld en wordt zeer mooie visch weggestoken of gevraagd.

Geven de reeders niet, dan wordt hun vangst slecht geassorteed.

Om aan deze onaannemelijke praktijken een einde te stellen, werd voor heden met de Vereenigde Vischafslagers een vergadering belegd.

Met wat goeden wil, moet hierin veel verbetering komen.

De tijden zijn er reeds gekomen, dat men met moeite de twee eindjes van 't jaar aan mekaar zal kunnen knoopen.

### DE VERKOOPPRIJZEN

Nu de Zomer nadert en de oorlog de reeders verplicht aan den Noordelijken kant van de haven te verkopen, waar van 's morgens vroeg de zon zit, is het groot tijd dat de reeders eens de gevolgen daarvan overwegen.

Thans wordt nog steeds geloot. De gevolgen hiervan zijn voor de reeders zeer schadelijk, maar 't is moeilijk een oude gewoonte vaarwel te zeggen.

De zaak zal dan ook in de eerstvolgende algemeene vergadering van Hand in Hand breedvoerig besproken worden.

Wij hopen dat ook hier de reeders het schadelijke van den huidige toestand zullen inzien.

## Een Depot voor Belgische Koopvaardij- en Visscherijkanonnières

In „Marine” van Mei 1943, het Belgisch geïllustreerd maandblad, welke tijdens den oorlog in Engeland verscheen, zijn hieromtrent interessante bijzonderheden verschenen. De leider van deze school te Liverpool, was de heer René A. David, van onze Rijksmarine-school.

Admiraalsvlag van den Commodore of the Harbour of Liverpool.

De officiersmess was wel ingericht en werd verzorgd door Britsche Wrens; dikwijls kwamen de Officiëren er met hun families bijeen voor een cocktail-party en om het prestige van de Royal Navy op een hoogstaande plaats te behouden.

Dit „Training Centre” stond onder het bevel van Commander Healey, een welbekend officier die aan boord was van hetzelfde schip als Z. H. Prins Charles, toen hij „midshipman” was. Het „D.E.M.S. Training Centre” van Liverpool mocht als de kampioen van de Britsche opleidingsscholen beschouwd worden.

De school was verdeeld in vier afdelingen: een Britsche, een Nederlandsche, een Noorsche en een Belgische.

In deze afdelingen werden volgende cursussen gegeven:

- 1) voor Control-Officers;
- 2) voor Petty-Officers (onderofficiëren van het leger, opgeleid om op te treden als stukoverste voor koopvaardij en visscherij;
- 3) speciale cursussen voor Officiëren en Onderofficiëren van de Royal Air Force, alsook van het Britsche leger;



Een groep Belgische officieren der school

- 4) voor hulpgunners;
  - 5) voor gunners en gunlayers.
- In de Belgische afdeling waren de cursussen ingedeeld als volgt:

- 1) Control-Officier, voor degenen die verlangen de lessen in het Nederlands of in het Fransch te volgen;
- 2) Tweedaagse cursussen voor de bemanningen, waarin de hulpgunners opgeleid werden, en lichte automatische wapens aangeleerd, te hantieren bij aanval, alsook de hulpverleening aan het kanon;
- 3) Cursussen voor de opleiding van koopvaardij- en visscherijkanonnières bestaande uit een zeer interessant programma.

Voor het aanleeren beschikte men over de modernste inrichtingen zooals de „Dome” in dewelke de aanvalen weergegeven worden op een wit doek, en werkelijk per film verschenen; deze oefeningen worden rechtstreeks door den instructeur gecontroleerd en verbeterd.

Een andere oefening bestond uit de „Miniatur Tracer Range”: een bewegend vliegtuig of motor torpedo-boot; hierdoor wordt geleerd op een beweegbaar doel te schieten.

Vliegtuigaanvallen werden per film gedemonstreerd voor het aanleeren der aanvalshoeken en voor de theoretische kennis van de verschillende soorten van aanvallen.

Bij het Training Centre, behoorden twee groote wel ingerichte praktische schietstanden, ter beschikking van de Royal Navy en van de D.E.M.S. afdelingen, waar oefeningen plaats hadden met spoor kogels, brandkogels, enz., op een door een vliegtuig op sleptouw genomen doel.

De toenemende uitbreiding van het aantal soorten wapens, vergemakkelijkte de taak niet van de kanonnières en evenmin van den instructeur.

Regelmatig kwam er iets nieuw aan het licht; de instructeur was verplicht veel van zijn vrijen tijd op te offeren, voor het voorbereiden van zijn cursussen.

Al de onderrichtingen en teksten uitgaande van de Royal Navy, waren in het Engelsch opgesteld. De cursussen bestemd voor Nederlandsch- en Franschtalige leerlingen werden natuurlijk in deze talen gegeven.

De taak van den instructeur was een lastige en ondankbare, van 's morgens af tot 's avonds moest hij het ingewikkeld programma herhalen en herhalen. Meest alle leerlingen-kanonnières waren jongeren. Er waren ook een zeker aantal bejaarden onder hen en er moest speciaal aandacht voor die leerlingen genomen worden.

Instructeurs en Leider werden echter hierdoor niet afgeschrikt. Zij deden het gaarne.

### DE KANONNIER

Voor wat den kanonnier betreft, hadden een groot gedeelte reeds in België hun militieplicht volbracht.

Hun zeemannsvak gaf hen bovendien ernstige voorbereiding om het kanonnièresvak aan te leeren. Een schip mag als een drijvende fabriek aanschouwd worden en het geeft een buitengewoon voordeel aan de jonge zeelieden voor het aanleeren van het programma. Ook werden een groot aantal kandidaat-kanonnières ter beschikking gesteld door de Belgische iegeroverheden en deze hadden dikwijls voldoende technische kennis om het nieuwe vak spoedig en degelijk op te nemen.

Tot in Mei 1941, werden de kanonnières, bij hun ontschepping, rechtstreeks ter beschikking van den Waterschout geplaatst t.t.z. in dezelfde voorwaarden als de gewone zeelieden. Toen werd voorgesteld van de school een kanonnières-depot te maken.

Zij ondergingen er een nieuwe training, werden aan herlezinglessen en oefeningen onderworpen en leerden de nieuwe wapens aan.

De kanonnier was gelast, aan boord met den onderhoud en de bewaring van het materieel. Hij verzekerde de wacht dag en nacht gedurende de reis; in de gevaarlijke zones stond hij „stand-by” om bij het eerste bevel het vuur te openen.

In havens, deed de kanonnier de Anti-Sabotage wacht over gansch het schip. De wachttol wordt door een sukoverste geregeld onder de controle van den kapitein.

In de voornaamste visscherscentra van het Vereenigd Koninkrijk werden Belgische ambtenaren als instructeur aangesteld; deze ontvingen hun opleiding daartoe aan de kanonnières-school te Liverpool, en zij werden speciaal aangesteld voor het aanleeren van de bediening van lichte automatische wapens aan de visschers, alsook om te dienen als tussenpersoon bij de D.E.M.S. Leiding van die havens.

De D.E.M.S. van Liverpool hielpen de Belgische leiding zeer veel in het volbrengen van die zware taak.

De Belgische instructeurs hadden het genoegen voorgesteld te worden aan wijlen The Duke of Kent; aan Z. K. H. Prins Bernard; aan Vice-Admiral Sir Francis Austin, K.B.E., C.R.; aan Admiral Sir Max Kennedy-Hooten, K.C.K., D.S.O.; aan Vice-Admiral T. H. Binney, C.B., D.S.O.; en aan Schout bij Nacht J. W. Vermijten.

Zij verrichtten er puik werk en veel onzer teruggekeerde visschers hebben er een zeer goede en nuttige opleiding gekend.

**BREUK EN BUIKBANDEN**  
Orthopedische Apparaten  
— Kunstbeenen —  
**VERDONCK - MINNE**  
7 H. Serruyslaan OOSTENDE (36)

## A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy  
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:  
**H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE**



## RUSTON

## DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelse Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:  
VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

## Notariële Aankondigingen

Kantoor van den Deurwaarder  
W. LARIDON  
St. Petersburgstraat, 33, Oostende.Stad Oostende - Christinastraat, 19  
Verkoopzaal «DE SCHOUBURG»  
Donderdag 11 April 1946  
te 2 uur namiddag  
OPENBARE VERKOOPING bij opbod  
van een

## SCHOON MEUBILAIR

waaronder: moderne ameublementen  
voor slaapkamers, matrassen, bedde-  
goed, tafels, stoelen, spiegels, lusters,  
vulkachels, baaium, linoleum, keuken  
en vafelgereedschap, keukenbuffetten,  
cosy-corner, bureau-meubels, piano,  
bijlart, fantasie-meubels.  
Gewone voorwaarden. (158)Studie van Meester  
Pierre Denis  
doctor in de rechten  
notaris te Nieuwpoort.Op Maandagen 15 en 29 April 1946,  
telkens om 3 uur 's namiddags ter  
herberg «La Liberté», bij den heer  
Charles Demeyere, Groote Markt te  
Nieuwpoort, respectievelijk INSTEL  
en TOESLAG van:  
STAD NIEUWPOORT

## a) De welgelegen Café

«In de Nieuwe Wandeling», met af-  
hankelijkheden, magazijn en garage,  
hoek Pelikaan en Oude Veurnevaart-  
straat, nr. 45; groot ongeveer 235 m<sup>2</sup>.

## b) Een kloek Woonhuis

Oude Veurnevaartstraat, nr. 43, groot  
ongeveer 81 m<sup>2</sup>.  
Beide eigendommen zijn voorzien  
van drie soorten water, gas en elec-  
tricitet.1/2 % instelpremie.  
Zichtbaar alle dagen.  
Verdere inlichtingen ter studie.  
(157)Studie van Meester  
Jan B. de Gheldere  
Notaris te Heist-aan-zee

## TOESLAG

Op Maandag 15 April 1946, om 15 u.  
stipt, in het «Café de la Gare», hoek  
der Stationlaan en der Knokkestraat  
te Duinbergen, van:  
BADPLAATS DUINBERGEN-HEIST  
Zeer welgelegen, nieuwgebouwd mo-  
dern

## WOONHUIS

met hof, Stationlaan, groot 122 m<sup>2</sup>,  
bewoond zonder geschreven pacht  
door Alfons Laforce, mits 145 fr. te  
maande.Nazicht Dinsdag en Vrijdag van 2  
tot 4 uur.  
(154) Ingesteld: 96.000 fr.Studie van den Notaris  
J. B. de Gheldere  
te Heist-aan-zee.

## TOESLAG

Op Maandag 15 April 1946, om 16  
uur, in het «Café Duinemaatschappij  
De Zwaluw», Pannestraat, van:

## BADSTAD HEIST

Gerievice WERKMANSWONING  
Mouffestraat, 8, groot 75 v.m.; be-  
woond zonder geschreven pacht door  
Th. Vandenabeele, mits 100 fr. te  
maande.Ingesteld: 40.000 fr.  
(153)Studies van den Notarissen  
JAN B. de GHELDERE  
te Heist, en  
STROOBANDT  
te Knokke.

## TOESLAG

Op Maandag 8 April 1946, te 16  
ure te Uiterkerke, in het «Café St. A-  
mands», bij Med. Lievens, van:  
GEMEENTE UITKERKEGERIEVIC Woonhuis met erve en  
hof, Evendijk West, nr. 29, groot 460  
v.m.; kosteloos bewoond tot 3 maan-  
den na de toewijding door Mijnheer  
Gustaaf Dejonghe. (151)  
Ingesteld: 61.000 fr.Studie van den Notaris  
Maurice Quaghebeur  
te Oostende, Kerkstraat 43.Op Donderdag 11 April 1946, te 15  
u. in het lokaal Prins Boudewijn, Sint  
Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

## TOESLAG

van

1 Ha. 62 a. 10 ca.

## VETTE WEIDE

te Nieuwmunster, langs den Steenweg  
naar Wenduine, gebruikt zonder ge-  
schreven pacht door M. André Gardin  
mits 2175 fr. 's Jaars.Ingesteld: 300.000 fr.  
Voor alle nadere inlichtingen en  
plan. zie plakbrieven of bevragen ter  
studie van den werkenden Notaris.  
(150)Studie van den Notaris  
Maurice Quaghebeur  
te Oostende, Kerkstraat 43.Op Dinsdag 11 April 1946, te 15 uur  
in het lokaal Prins Boudewijn, Sint  
Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

## TOESLAG

van  
I. GROOT NIEUWGEBOUWD OP-  
BRENGSTHUIS met POORT EN PAK-  
HUIS te Oostende, Lijndraaierstraat 8.  
Oppervlakte 141.46 m<sup>2</sup>.Verhuurd aan verscheidenen zonder  
geschreven pacht.  
Bezoek: Maandag en Donderdag van  
14 tot 16 uur.Ingesteld: 310.000 fr.  
II. WERKMANSHUIS, door oorlogs-  
feiten beschadigd; oppervl. 114.55 m<sup>2</sup>  
Onmiddellijk genot.Ingesteld: 30.000 fr.  
Alle eventuele rechten op oorlog-  
schade worden medeverkocht.  
Voor alle nadere inlichtingen zich  
bevragen ter studie van den verkoop-  
penden notaris. (146)Studies van de Notarissen  
Maurice Quaghebeur  
te Oostende, Kerkstraat 43, en  
Charles Gevers  
te Antwerpen, Mechelschelaan, 4.Op Dinsdag 9 April 1946, te 15 uur  
in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se-  
bastiaanstraat 22, te Oostende:

## INSTEL MET 1/2 % PREMIE

van

## STAD OOSTENDE

I. Groot Handels- en Opbrengsthuis  
thans apotheke en drie apparte-  
menten. Leopold I plaats nummer 9  
(hoek Van Iseghemlaan).  
Oppervlakte 171 m<sup>2</sup>.Verhuurd met pacht mits 33.600 fr.  
's Jaars benevens de grondlasten en  
taksen.

## II. Schoon Opbrengsthuis

Oude Molenstraat, 20  
met benedenwoning en twee apparte-  
menten. Oppervlakte 198 m<sup>2</sup>.  
Verhuurd zonder pacht mits 960 fr.  
per maand benevens de stadlasten.

## III. Opbrengsthuis

Wellingtonstraat, 26  
met 3 groote appartementen.  
Verhuurd zonder pacht mits 1.000  
fr. per maand benevens de belastingen  
en taksen.Bezoek voor de drie loten: Maan-  
dagen en Donderdagen van 14 tot 16 u.  
Alle nadere inlichtingen te bekomen  
ter studie van de verkopende nota-  
rissen. (145)Studie van den Notaris  
MAURICE QUAGHEBEUR  
te Oostende, Kerkstraat 43.Op Dinsdag 9 April 1946, te 15 u.  
in het lokaal Prins Boudewijn, Sint-  
Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

## INSTEL MET 1/2 % PREMIE

van

## STAD OOSTENDE

## GROOT PENSIOENHUIS

Volledig ingericht en onmiddellijk uit  
te baten. Frans Musinstraat 27-29.  
Bevattende namelijk: 36 ingerichte  
slaapkamers met warm en koud stroom-  
end water. Groote Restaurantzaal.  
Zitkamer. Keukens. Provisiekelders en  
verdere instellingen. Oppervlakte 144  
m<sup>2</sup>. Centrale verwarming en warm-  
waterverdeling door gansch het huis.Ascenseur «Otis» naar al de verdiepen.  
Verders al het noodige meubilair,  
glas, gleis- en zilverwerk en linnen,  
volgens inventaris.Alles in zeer goeden staat van on-  
derhoud.  
Genot: onmiddellijk.Voor alle verdere inlichtingen en  
nazicht van den inventaris, zich wen-  
den ter studie. (148)Studie van den Notaris  
Maurice Quaghebeur  
te Oostende, Kerkstraat 43.Op Dinsdag 16 April 1946, te 15 uur,  
ter gehoorzaal van het Vrederecht  
van het Kanton Oostende, Canada-  
plaats te Oostende:

## TOESLAG van

## EEN GERIEVIC WOONHUIS

te Oostende, Weezenhuisstraat, 8.  
Oppervlakte 75 m<sup>2</sup>; 3 woonkelders,  
4 kamers, 2 mansardekamers, 2 koe-  
ren.Gebruik: kelderingen en een kamer  
op 1ste verdiep verhuurd zonder pacht  
mits 125 fr. per maand. Het overige  
onmiddellijk vrij.Bezoek: Maandagen en Donderda-  
gen van 14 tot 16 uur.Ingesteld: 177.000 fr.  
Alle nadere inlichtingen te bekomen  
ter studie van den verkopenden nota-  
ris. (156)Studie van den Notaris  
Maurice Quaghebeur  
te Oostende, Kerkstraat 43.Op Donderdag 18 April 1946, te 15 u.  
in het lokaal Prins Boudewijn, St.  
Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

## TOESLAG van

## STAD OOSTENDE

## Koop I. EEN WOONHUIS

Nieuwpoortse Steenweg 273, met  
120 m<sup>2</sup> erve, 2 kelders, 5 plaatsen, 2  
mansarden, koer, koterijen en verdere  
afhankelijkheden.  
Verhuurd zonder pacht mits 420 fr.  
per maand.

Ingesteld: 65.000 fr.

## Koop II. EEN CAFE

Hoek Frère Orbanstraat 215 en Water-  
werkstraat, met 70 m<sup>2</sup> erve. Bierkel-  
der, groote cafézaal, 5 plaatsen, 2  
mansarden, koer, koterijen en verdere  
afhankelijkheden.Verhuurd zonder pacht mits 300 fr.  
per maand.

Ingesteld: 70.000 fr.

## Koop III. EEN CAFE

Hoek Leeuwenkerkstraat 74 en Maria-  
kerkelaan, met 85 m<sup>2</sup> erve. Kelder,  
cafézaal, 4 plaatsen, groote zolder,  
koer, koterijen en verdere afhanke-  
lijkheden.Verhuurd zonder pacht mits 360 fr.  
per maand.

Ingesteld: 91.000 fr.

Bezoek voor de 3 koopen: Maan-  
dagen en Donderdagen van 2 tot 4 u.  
Alle nadere inlichtingen te bekomen  
ter studie van den verkopenden nota-  
ris. (155)

## Kleine aankondigingen

- Twee stellen inrijzen voor zet-  
machines (corps 8 en 10) te koop.  
Amerikaansche diepte. In goed staat.  
Zich wenden bureel van 't blid.
- Te koop: Visschersvaartuig N.720  
ex-N.24 gebouwd in 1924, metende 17,14  
B.T. en voorzien van een motor A.B.C.  
van 25 P.K. Voorwaarden: Rochus  
Coulter, Leopold II laan 37c, Oostduin-  
kerke. (140)
- Gevraagd: persoon of firma, goed  
geïntroduceerd in de visschersmiddelen  
voor onder-agentschap Scheeps-Diesel-  
motoren van gekend merk. Schrijven  
met goede referenties, bureel blad. 137
- Gevraagd voor Nieuwpoort: agent  
voor verzekering. Schrijven, referen-  
ties, ouderdom en woonplaats opge-  
vend, bureel van het blad. (147)
- Occasies te koop: Motoren één cy-  
linder 50-60-70-80 P.K. Motor Appli-  
dam 150 P.K. 3 cyl. Prachtig groot  
vloeistof kompas. Adr. bur. blad. (143)
- In occasie: Splinternieuwe WINCH  
te koop voor vaartuig 20 m. kiel. Adres  
bureel blad. (142)
- Te koop: witte menagère in goeden  
staat: Spaarzaamheidstr. 54. (152)

TERUG VAN DE LONDENSCHER  
KONFERENTIEDe heer Lucien Decrop is Woensdag-  
namiddag per vliegtuig van de Lon-  
densche konferentie teruggekeerd.De heeren Carlier en Ch. Gills, kwa-  
men heden Donderdagnamiddag met  
de maaltboot aan.Zij hebben alle drie België op de  
Conferentie ter bespreking van de  
visscherij in de Noordzee vertegen-  
woordigd.

## DE PRIJS VAN MAZOUT

## De kleinen benadeeld

Vanaf Maandag zal een nieuwe  
prijsdaling van mazout plaats hebben,  
welke gelijk staat met 17 centiem per  
liter.De huidige mazoutprijs beloopt  
1,80 fr. per liter. De invoerrechten  
staan gelijk met zeventien frank per  
100 l. of 0,17 fr. per liter.Alle varende vaartuigen welke min-  
der dan 500 l. mazout ineens afnemen  
worden aanzien als vaartuigen welke  
in de territoriale of de drie mijlszone  
visschen en blijven aan die taks  
onderhevig. Practisch komt het dus  
hier op neer dat de kleine garnaal-  
visschers het gelag betalen. Te Oos-  
tende mag op bevel van de douane  
alleen aan de vischmijnkade of aan de  
kade waar de Tilburyboten lagen,  
mazout aan boord genomen worden.

## TEWATERLATING

Heden Donderdagnamiddag werd te  
15,30 uur het visschersvaartuig «Ja-  
mes Ensor» op de werven Bellard  
Crighton en Co te Oostende, te water  
gelaten. Dit vaartuig is het eerste dat  
op deze werven sedert de bevrijding  
gebouwd en tewater gelaten wordt.  
Deze treiler is Staatsbezit, meet 58 m.  
lang en zal voortbewogen worden met  
het systeem van oliestoker. Het wordt  
in huur gegeven aan de N. U. Motor-  
visscherij.Baron James Ensor was bij de te-  
waterlating aanwezig. 's Avonds had  
in het hotel Osborne een banket  
plaats.

## REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek  
op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

## De Zaak Seghers voor den Krijgsraad

ZITTING VAN VRIJDAG 29 MAART 1946

De Krijgsauditeur vraagt 20 en 5 jaar. - Na een zakelijke uiteen-  
zetting van Mr. Hoste en schitterende pleidooien van Mr. Valcke en  
Mr. Van de Male worden de Gebroeders Seghers vrijgesproken. ■Deze zaak werd Vrijdag 11. verder  
afgehandeld.Na een vordering van 25 miljoen fr.  
voor den Belgischen Staat, bij monde  
van Mr. Bernolet, die zich vooral  
steunt op de getuigenis van prof.  
Beken om te trachten te bewijzen dat  
de Gebrs Seghers vrijwillig een kontrakt  
met de kriegsmarine hebben aange-  
gaan, zich vooral steunend op de ge-  
tuigenissen van prof. Beken, vriend  
(?) van de Gebrs Seghers en de ge-  
tuige Vincke. Hij verwijt dit vooral  
aan Victor Seghers, die reeds 12 da-  
gen na de kapitulatie dit kontrakt  
afsluit na vooraf aan de stad ge-  
vraagd te hebben om voor haar reke-  
ning te mogen werken.Dit kontrakt werd aangegaan, ge-  
toond aan Beken en daar het niet in  
orde was, ging Victor Seghers terug,  
waarop toen stond in 't Duitsch «Ver-  
pachting uitsluitend voor de kriegs-  
marine te werken».Van dan af, zegt de auditeur, werkt  
de werf Seghers op volle kracht, zoo-  
dat Charles Seghers, toen hij een paar  
maanden later uit Frankrijk terug-  
kwam, voor een voldongen feit werd  
gesteld.Aannemende, zegt de h. krijgsau-  
diteur, dat hij nog verplicht is ge-  
weest te werken, dan nog heeft hij  
niets gedaan om te beletten dat er  
zou gewerkt worden.Victor Seghers is volgens hem in  
het geval van veel aannemers van  
de kust. De aard der werken is van  
zuiver militair aard. Het goldt her-  
stellingen aan oorlogsschepen, het  
ombouwen van visschersvaartuigen,  
enz.Nadat de h. krijgsauditeur heeft  
opgemerkt dat het hier geen politieke  
zaak geldt — de Gebrs Seghers waren  
niet Duitschgezind — doch een lou-  
tere geldzaak, vordert hij meteen de  
verbeurdverklaring van het materiaal,  
de terugbetaling van het zakencijfer  
aan de schatkist van 24.684.500 fr.,  
waarop zij tijdens de vijf jaar 2,5 mil-  
joen fr. winst hebben gemaakt.Het is verkeerd te beweren, zegt de  
auditeur, dat de andere scheepswer-  
ven niet vervolgd worden. De zaak van  
de firma Bellard Crighton is te Ant-  
werpen in onderzoek. Die van andere  
scheepsbouwers ook. Sommigen wer-  
den buiten vervolging gesteld.De grootste schuld in deze zaak  
draagt V. Seghers. Zijn broeder moet  
nochtans een deel van de verantwoor-  
delijkheid dragen, daar hij in de winst  
heeft gedeeld.De zaak is ernstig, zegt hij. Hij  
vraagt het Hof streng op te treden,  
omdat men te doen heeft met per-  
sonen van treffelijke familie, die wis-  
ten wat ze deden. Hij vraagt bijge-  
volg 20 jaar dwangarbeid voor Victor  
Seghers en 5 jaar gewone hechtenis  
voor Charles Seghers.

## Pleidooi van Meester Hoste

Mr. Hoste vangt zijn pleidooi aldus  
aan:«Op het oogenblik dat wij verne-  
men dat voor het eerst een Duitse  
vrouw met een Amerikaansch officier  
is gehuwd, dat een bekend professor  
en jurist het betreurenswaardig vindt  
dat de principen van de Grondwet in  
betrek met het Strafrecht door onze  
magistraten onder de voeten worden  
getreden, dat de jongste verklezingen  
hebben aangetoond dat de repressie  
op een dwaalspoor is geraakt, zien wij  
dat het Openbaar Ministerie zeer  
zware straffen vordert voor menschen  
die in allen ernst gemeend hebben na  
de kapitulatie het werk te moeten  
hervatten.»Pleiter is van meening dat bij de  
repressie rekening moet worden ge-  
houden met de gemoedsstemming die  
oanze industrieelen in 1940 overmees-  
terde. Vooraansstaande personaliteiten  
hebben onze nijverlaars nooit inge-  
licht nopens de houding die ze moes-  
ten aannemen. Er werd geen orde-  
woord gegeven om de samenwerking  
tegen te gaan.Na 10 Mei verscheen onmiddellijk  
een verordening, dat zij die het werk  
zouden neerleggen en de weermacht  
zouden schaden, gestraft zouden wor-  
den. Geen enkel militair auditeur  
maakt hiervan gewag.Wat zou er gebeurd zijn, zegt Mr.  
Hoste, moest men in Juni 1940 ge-  
weigerd hebben te werken? Het resul-  
taat ware hetzelfde gebleven. Massale  
deportaties hadden er op gevolgd; we  
zouden veel meer onzer jongens nooit  
meer teruggezien hebben en de dwang  
in den vreemde was veel groter dan  
hier, waar het een publiek geheimwas, dat hier een passief verzet met  
alle middelen werd aangewakkerd.Het werk moest hervat.  
Het verwondert hem dat noch de  
leiders van Bellard Crighton, noch die  
van de werf Hermans, noch die van  
de Industrielle des Pécheries, noch de  
Cockerill en andere groote werven,  
werden aangehouden, die alle voor de  
kriegsmarine ingezet werden en veel  
meer werk aflegden dan de kleine  
werf Seghers.De Gebrs Seghers waren anti-  
Duitsch, hebben nooit verraad ge-  
pleegd, bekommerden zich weinig om  
de werf, hielpen velen aan de Duit-  
sche hel onttrekken. De werf en het  
materiaal werden in brand gestoken.  
Misdadig inzicht bestaat niet en daar-  
om vraagt hij de opheffing van de  
rechtsvervolgning.

## Schitterend pleidooi van Mter Valcke

Daarna komt Meester Valcke aan  
het woord, die den toestand te Oos-  
tende tijdens de bezetting in een hel-  
der daglicht stelt. Ze was niet de-  
zelfde als in de andere deelen van  
't land. Men vertoefde in het sper-  
gebed.Hij wijst op het feit hoe de ver-  
klaring van prof. Beken gesteund is op  
de vrees thans betrokken te worden  
in een zaak, waar hij in 1940 als  
vriend en raadsman optrad, toen V.  
Seghers hem om raad vroeg.Meester Valcke wijst op de belang-  
rijke getuigenissen van referendaris  
Fontaine, Prosper Vandenberghen  
en havenkapitein Bécu, die wezen op het  
feit dat al wat in het havengebied lag  
en werkte uitsluitend onder de kon-  
trole van den bezetter stond en nie-  
mand zonder toelating die zone mocht  
betreden, omdat de werven aldaar  
uitsluitend voor de kriegsmarine wa-  
ren ingesteld. In die omstandigheden  
is het niet te verwonderen dat Victor  
Seghers meende zich niets te ver-  
wijten te hebben.Hij ontzenuwt gansch de getuigenis  
van prof. Beken wiens getuigenis  
thans elkeen verwondert.Nadat meester Valcke het ontstaan  
van de firma heeft gekenmerkt, hoe  
de firma de eerste jaren tegen con-  
currenten hard hoefde te strijden,  
hoe slecht de jaren 37 tot 39 waren,  
wijst hij op de onschuld van Charles  
wiens verdediging hij op zich geno-  
men heeft.Ch. Seghers vóór den oorlog werk-  
dadig, was er thans weinig te vinden  
en het was dan nog om te saboteeren.  
Ch. Seghers kan in die omstandig-  
heden in 't geheel niets ten laste  
geleegd worden.Verder betoogt de advocaat hoe  
men sedert de bezetting te Oostende  
niet vrij was te handelen, de ope-  
lsching bestond, een inspector zelf de  
werken leidde en op de werf zijn bu-  
reau had, hoe de firma Seghers aan  
de Statistiek dienst van den Staat,  
maandelijks opgaf en komt hij terug  
op het feit dat het papier «verplicht  
uitsluitend voor de kriegsmarine te  
werken» hem in de onmogelijkheid  
stelde het anders te doen, zoodat hij  
de vrijpraak voor beide betichten  
vraagt.Dit schitterend pleidooi dat een uur  
duurde en in den namiddag werd  
voortgezet, maakte op de aanwezigen  
een zeer diepen indruk.In de namiddagzitting sloot Mees-  
ter V. de Male zich in dezer voege  
bij vorige pleiters aan en bekle-  
toonde op zijn beurt, dat de gebr.  
Seghers te Oostende in het havenge-  
bied gelegen aan de opeisling niet  
konden ontsnappen en de talrijke  
getuigen eensgezind waren te getui-  
gen, dat ze goede patriotten waren.

## De Uitspraak

Nadat het hof zich gedurende  
50 minuten teruggetrokken had om te  
beraadslagen, sprak voorzitter de  
Walque beide betichten vrij. De ont-  
roering van beide mannen en bij het  
publiek, was zeer groot.De advocaten en vooral Meester  
Valcke, hadden door hun besef van  
de werkelijkheid en het scheppen van  
het beeld van den werkelijken toe-  
stand, het pleit gewonnen.

## FISCALE TAKSEN op TOUWERK

In de Algemeene Vergadering van  
Hand in Hand, reedersvereniging,  
werd door den heer Libin beweerd  
dat de taxen op garen dienstig voor  
de visscherij gebracht werd op 9 %  
door toedoen van den heer Decrop.Uit ingewonnen inlichtingen zou de  
zaak zich anders voordoen.Wij komen hierop terug na officieel  
ingelicht te zijn.



# MARKTBERICHTEN

## OOSTENDE

Vrijdag 29 Maart 1946.

Alhoewel 9 vaartuigen ter markt zijn is de aanvoer uitermate klein, daar de vangsten van deze schepen, komende van Oost-, West- of Kust-visscherij doorgaans weinig omvangrijk zijn. De aanvoer is echter meer dan voldoende voor een Vrijdagmarkt, benadert de 17.000 kg. en omvat kabeljauw, wijting, rog en zeer weinig tarbot en tong. Met uitzondering van fijne visch, zijn alle aangeboden vischsoorten gevoelig in prijs gedaald.

O.45	4.628	39.020,—
O.264	5.323	33.700,—
O.182	617	1.990,—
O.111	1.222	7.940,—
O.149	3.570	41.150,—
O.162	550	2.910,—
O.208	404	2.130,—
O.10	488	2.990,—
O.69	332	1.750,—

Zaterdag 30 Maart 1946.

Door het feit dat alle visschersvaartuigen, zoowel klein of groot, die de vischvangst uitoefenen en die voorheen aan den garnaaltrap verkochten, thans ter mijn hun vangsten moeten aanbieden, zijn heden tamelijk veel vaartuigen aan den vischafslag aanwezig. 23 vaartuigen, met een aanvoer van circa 100.000 kgr. visch en 18.000 kg. tongsortering, zijn ter mijn. De toevoer bestaat uit kabeljauw, griet, tarbot, wijting, rog, pladijs, haai, zeehond, knorhaan en steenpost. Er wordt ook veel ongegette pladijs ter markt aangeboden. Alle voorhanden zijnde vischsoorten worden zeer goedkoop afgezet. Tong wordt gemiddeld van 17 tot 25,40 fr. het kg., rog van 3,40 tot 7,80 fr. naargelang grootte en soort, pladijs van 1,90 tot 5,40 fr. Moole partijen ongegette pladijs worden eveneens aangeboden en afgezet aan 200 fr. de benne van 50 kg.

O.182	296	1.370,—
O.77	1.809	14.100,—
O.208	567	2.950,—
O.131	9.480	83.540,—
O.109	9.970	94.970,—
O.262	6.201	67.190,—
O.193	11.675	99.730,—
O.140	17.044	92.920,—
O.267	4.747	47.180,—
N.704	2.968	21.710,—
O.30	2.010	12.900,—
B.610	7.903	66.130,—
O.137	6.965	55.050,—
O.31	1.899	8.050,—
O.214	9.807	77.040,—
O.24	3.611	28.050,—
O.251	2.080	16.510,—
O.188	4.178	43.230,—
N.817	2.545	18.170,—
O.203	3.047	13.290,—
N.793	4.209	23.340,—
O.34	1.016	6.010,—
O.19	2.476	9.870,—

Maandag 1 April 1946.

Nogmaals veel vaartuigen van de visscherij terug. 9 van de 23 vaartuigen die heden binnen zijn, lossen hun vangst niet en verkleezen over te blijven tot morgen. Bijzonder groot is de

aanvoer vandaag, al is hij iets minder dan Zaterdag; hij bedraagt ongeveer 194.000 kg. en omvat voornamelijk gul en kabeljauw (39.000 kg.), wijting (73.000 kg.), pladijs (50.000 kg.), benevens tarbot, rog, knorhaan, totten, bots en zoowat 9.500 kg. tongsortering. Kabeljauw en fijne vischsoorten gaan ongeveer dezelfde prijzen als Zaterdag, de andere vischsoorten zijn zoodanig in prijs gedaald dat men gerust mag zeggen dat de visch aan vooroorlogsche marktprijzen wordt afgezet.

O.212	18.891	103.985,—
O.170	2.448	18.500,—
O.187	15.487	89.920,—
O.87	27.969	158.550,—
O.10	833	4.330,—
O.295	38.784	187.151,—
O.246	9.791	78.990,—
O.292	37.271	212.097,—
O.115	20.062	101.980,—
O.120	7.962	62.280,—
O.277	8.418	63.890,—
O.281	529	2.000,—
O.270	5.543	32.090,—
N.797	396	1.670,—

Dinsdag 2 April 1946.

16 visschersvaartuigen spijdsden heden de markt, zoodat de aanvoer wederom zeer aanzienlijk is (ongeveer 175.000 kg.). De keuze beperkt zich tot kabeljauw, pladijs, rog, fijne visch, wijting, schaar, haai, zeehond, knorhaan en wat totten. Het feit dat de aanvoer nogmaals groot is werkt ongunstig op de afzetprijzen, zoodat met uitzondering van kabeljauw, rog en wijting, al de andere soorten in prijs nog zijn gedaald. De tongaanvoer benadert heden de 12.000 kg. en schommelt de prijzen, nu eens in stijgende dan eens in dalende lijn, worden betaald. De markt biedt heden een treurig uitzicht. De verwezenlijkte besommingen volstaan zelfs niet om de onderhoudskosten te dekken der vaartuigen. Waar gaat dat naartoe met die steeds dalende marktprijzen?

Vandaag, alhoewel minder visch dan gisteren, wordt de markt overvloedig gespijsd. Noch verscheidenheid, noch keuze, lieten dus te wenschen over. De 16 vaartuigen die heden binnen waren lossen ongeveer 118.000 kgr. visch, welke van goede kwaliteit was. De aanvoer omvatte voornamelijk kabeljauw (540 bennen), tarbot en griet (50 bennen), pladijs (320 bennen), rogsoorten (500 bennen), wijting (450

Woensdag 3 April 1946.

Vandaag, alhoewel minder visch dan gisteren, wordt de markt overvloedig gespijsd. Noch verscheidenheid, noch keuze, lieten dus te wenschen over. De 16 vaartuigen die heden binnen waren lossen ongeveer 118.000 kgr. visch, welke van goede kwaliteit was. De aanvoer omvatte voornamelijk kabeljauw (540 bennen), tarbot en griet (50 bennen), pladijs (320 bennen), rogsoorten (500 bennen), wijting (450

bennen), alsook knorhaan, steenpost, bots, schaar, zeepaling, jonge schelvisch en een 300-tal bennen haai en zeehond. De prijzen waren over het algemeen iets beter dan gisteren, bijzonderlijk voor wat betreft tongsortering.

N.785	5.187	35.700,—
O.191	13.026	92.750,—
O.286	17.988	100.010,—
O.33	8.857	65.620,—
O.138	8.703	69.290,—
N.764	7.759	41.370,—
O.108	32.947	207.970,—
O.275	4.415	37.570,—
O.114	6.452	48.825,—
O.208	432	1.910,—
O.233	3.071	27.330,—
O.161	2.763	19.890,—
O.182	2.328	11.760,—
O.48	4.136	32.990,—
O.111	426	3.010,—
O.5	1.697	7.380,—

Donderdag 4 April 1946.

Heden 12 vaartuigen met kleine vangsten, zoodat de aanvoer betrekkelijk klein en zeer eenvormig is. De keuze is bijgevolg zeer beperkt en omvat 7.000 kg. kabeljauw, 14.000 kg. pladijs, 7.000 kg. wijting, 5.200 kg. rogsoortering en wat tarbot, haai en zeehond. De tongaanvoer benadert de 5.000 kg. en de afzetprijzen van deze soort zijn nagenoeg deze van gisteren. De andere variëteiten zijn gedaald met uitzondering echter van pladijssortering, die lichtjes gestegen is. Weinig belangsteiling en zeer slappe markt.

O.265	3.055	26.850,—
O.103	813	3.440,—
O.194	2.697	26.970,—
O.93	5.093	45.110,—
O.121	13.203	88.430,—
O.203	1.067	5.560,—
N.733	5.034	44.320,—
N.808	2.806	19.890,—
N.745	6.513	49.640,—
O.45	1.840	14.100,—
O.19	925	4.010,—
O.182	1.421	6.510,—

### AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 29-3-1946	17.134	133.570,—
Zaterdag 30	116.503	903.300,—
Maandag 1-4-46	194.384	1.117.433,—
Dinsdag 2	162.660	1.039.186,—
Woensdag 3	120.187	803.375,—
Donderdag 4	45.472	334.830,—
	656.340	4.331.694,—

### AANVOER GARNAAL

Donderdag 28	890 kg.	50-32 fr.
Vrijdag 29	738 kg.	44-32 fr.
Zaterdag 30	901 kg.	40-27 fr.
Maandag 1 April	1.114 kg.	46-29 fr.
Dinsdag 2	1.445 kg.	48-20 fr.
Woensdag 3	1.650 kg.	49-33 fr.

### VISSCHHANDELAARS !

Betaal Uw facturen voor de Verreemde Vischafslagers bij de

### BANK VAN BRUSSEL

Bureel: Vischmijn, Zeebrugge

Voor Uw gemak, opent een

POSTCHECKREKENING. (3)

## Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk toekomende week te Oostende markten:

O.282 - O.223 - O.232 - O.132 - O.247  
O.290 - O.244 - O.300 - O.241 - O.122  
O.82 - O.231 - O.218 - O.266 - O.175  
O.176.

Voor Maandag aanstaande 0.298 van Ysland met 2.209 bennen kabeljauw; 200 bennen schelvisch; 200 bennen koolvisch; 20 bennen pladijs en 80 bennen mixed.

## Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

### VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39

(1) Vischmijn 513.41

## ZEEBRUGGE

Zaterdag 30 Maart 1946.

Tongen: groote 16-19, bloktong 22-24, fruitong 25-28, sch. kleine 26-28; tarbot 58-64; pieterman 40; kabeljauw 12-14; platvisch: middelslag 4-5, kl. 4-6; groote rog 9-11; rog 5,50-7,50; wijting 4-5; zeehond 2,50-3,50 fr. per kgr.

Maandag 1 April 1946.

Tongen: groote 15,50-17, bloktong 18-21, fruitong 22-24, sch. kl. 25-27; tarbot 62-64; pieterman 40-45; kabeljauw 12-15; platvisch: middelslag 2,50-3; kleine 3-4; gr. rog 11-12; rog 8-11; wijting 4,50-5,50; zeehond 2-3 fr. per kgr.

Dinsdag 2 April 1946.

Tongen: groote 15-18, bloktong 17-23, fruitong 25-28, sch. kl. 26-30; tarbot 62-64; pieterman 38-43; kabeljauw 13-15; platvisch: middelslag 2,50-3; kleine 3-4; gr. rog 11-12; rog 8-11; wijting 4,50-5,50; zeehond 2-3 fr. per kgr.

Woensdag 3 April 1946.

Tongen: groote 15-18, bloktong 19-23, fruitong 24-29, sch. kl. 26-31; tarbot 50-60; pieterman 40; kabeljauw 15-16; platvisch: middelslag 2-3,50; kleine 2,40-4; rog 11-12; wijting 4,50-5,50; zeehond 2-3 fr. per kgr.

Donderdag 4 April 1946.

Tongen: groote 16-19, bloktong 22-24, fruitong 29-32, sch. kl. 29-33; tarbot 55-60; pieterman 40; kabeljauw 12-15; platvisch: middelslag 1,50-2,80; kleine 1,80-3,20; gr. rog 12; rog 10-12; wijting 2-4; zeehond 2-3 fr. per kgr.

## VISSCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE  
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis  
Telefoon 51327 Heist  
Bank: Soc. Gén. de Belgique: 502956

### GARNAALAANVOER

Donderdag 28	534 kg.	42-52 fr.
Vrijdag 29	2.348 kg.	31-44 fr.
Zaterdag 30	1.803 kg.	38-58 fr.
Maandag 1 April	1.865 kg.	43-51 fr.
Dinsdag 2	1.827 kg.	44-53 fr.
Woensdag 3	1.863 kg.	42-50 fr.

## Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

NIEUWPOORT

### IN DE VISSCHMIJN

Er was schoone aanvoer van visch en alle dagen zijn er tusschen 100 en 200 bennen ter markt; de prijzen zijn laag, te laag zelfs, want wij zijn nu in den Vasten; wat zal het daarna worden? Garnaal komt ook op de markt, maar in zeer beperkte hoeveelheden (ongeveer 500 tot 700 kg. per dag); de prijzen hiervan schommelen deze week tusschen 35 en 45 fr. het kg. Ziehier de middelprijzen van enkele vischsoorten: tong 15-25; tarbot 20-28; rog 5-3; zeehond 3-5; steenpost 1,50-2,50; wijting 2-6; groote platen 4-7; middelplaten 6-9; kleine platen 1-3 fr. - N.

## Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garnaal

VISSCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612 44

Zeebrugge 513.30

## ANTWERPEN

STATISTIEK DER MAAND MAART

1. Verkoop in de Mijn.

Vischsoorten uit België: 68 kg. bot voor 386 fr.; 2700 kg. versche haring voor 9.202 fr.; 35 kg. kabeljauw voor 195 fr.; 67 kg. moole meiden voor 126 fr.; 455 kg. pladijs voor 2.661 fr.; 2.000 kg. rog voor 5.222 fr.; 40 kg. roodbaard voor 72 fr.; 480 kg. steenpost voor 1.061 fr.; 200 kg. wijting voor 271 fr.; 220 kg. gerookte haring voor 743 fr.; 48 kg. kippers voor 217 fr. In totaal: 6.313 kg. voor 20.156 fr.

Vischsoorten uit Denemarken: 720 kg. bot voor 1.060 fr.; 200 kg. kabeljauw voor 345 fr.; 255 kg. katvisch voor 375 fr.; 1.035 kg. schelvisch voor 3.333 fr.; 40 kg. tarbot voor 185 fr. In totaal: 2.250 kg. voor 5.298 fr.

Vischsoorten uit Nederland: 113 kg. kabeljauw voor 486 fr.; 25 kg. vleet voor 139 fr. In totaal: 138 kg. voor 625 fr.

Vischsoorten uit Noorwegen: 5.082 kg. kabeljauw voor 15.225 fr.; 900 kg. zandhaai voor 1.415 fr. In totaal: 5.982 kg. voor 16.640 fr.

Algemeen totaal: 14.683 kg. voor 42.719 fr.

2. Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijn om te gaan, mits het betale eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch:

a) Versche visch  
Bot: 120 kg. uit België, 1.235 kg. uit Denemarken.

Forel: 100 kg. uit Denemarken.  
Griet: 200 kg. uit België, 60 kg. uit Denemarken, 71 kg. uit Noorwegen.

Gul: 69 kg. uit Denemarken.  
Versche haring: 9.589 kg. uit België, Haringshaal: 99 kg. uit Noorwegen.

Kabeljauw: 70 kg. uit België, 4.981 kg. uit Denemarken, 1.350 kg. uit Nederland, 6.808 kg. uit Noorwegen, 71 kg. uit Zweden.

Kathaai: 50 kg. uit Zweden.  
Koolvisch: 245 kg. uit Denemarken, 110 kg. uit Noorwegen.

Koningsvisch: 78 kg. uit België.  
Knorhaan: 425 kg. uit België.

Kreukelen: 50 kg. uit Nederland.  
Kuit: 35 kg. uit België.

Leng: 70 kg. uit Noorwegen.  
Makreel: 30 kg. uit België, 600 kg. uit Denemarken.

Moole meid: 80 kg. uit België.  
Paling: 8.555 kg. uit Denemarken.

Pladijs: 10.332 kg. uit België.  
Rog: 26.924 kg. uit België.

Schaar: 410 kg. uit België.  
Schelvisch: 270 kg. uit België, 1.818 kg. uit Denemarken, 415 kg. uit Noorwegen, 3.595 kg. uit Zweden.

Steenpost: 105 kg. uit België.  
Tarbot: 146 kg. uit België, 229 kg. uit Nederland, 35 kg. uit Noorwegen.

Tong: 2.455 kg. uit België.  
Vlaswijting: 35 kg. uit Denemarken, 105 kg. uit Noorwegen.

Vleet: 3.000 kg. uit België.  
Wijting: 2.673 kg. uit België.

Zandhaai: 80 kg. uit België, 4.995 kg. uit Noorwegen.

Zeeduivel: 80 kg. uit Noorwegen.  
In totaal: 57.022 kg. uit België, 17.930 kg. uit Denemarken, 1.400 kg. uit Nederland, 12.788 kg. uit Noorwegen, 3.715 kg. uit Zweden.

b) Bewerkte visch  
Bakharing: 1.104 kg. uit België.

Gerookte haring: 690 kg. uit België.  
Gestoomde haring: 55 kg. uit België.

Kippers: 15 kg. uit België.  
Pekelharing: 670 kg. uit Noorwegen.

Gerookte paling: 4 kg. uit Denemarken.  
Garnaal: 10 kg. uit België.

Stokvisch: 12.768 kg. uit Noorwegen.  
In totaal: 15.316 kg.

c) Mosselen  
30.100 kg. uit Nederland.

Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt:

Bot 4-15; forel 30-40; griet 27-45; gul 15-25; haring 5-10; haringshaal 30-35; heilbot 80; kabeljauw 10-40; kathaai 15-20; katvisch 15-25; knorhaan 5-12; koolvisch 20-25; kreukelen 12,50; kuit 20; leng 15-25; makreel 22-35; moole meid 10-15; paling 45-55; pladijs 7,50-25; rog 15-55; koningsvisch 20-26; roodbaard 10-15; schaar 10-20; schelvisch 10-35; steenpost 5-15; tarbot 10-45; tong 35-65; vlaswijting 20-25; vleet 25-45; wijting 5-15; zandhaai 15-20; zeeduivel 25-35; bakharing 11-18 fr. per kg.; gerookte haring 1-6 per stuk; gestoomde haring 1-2,50 per stuk; pekelharing 1-3 per stuk; kippers 3-7,50 per paar; stokvisch 15-20 per kg.; garnaal 60; mosselen 4-6 fr. per kg.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

## BRUSSEL

Prijs per kg. der onderstaande soorten visch, verkocht ter vischmarkt tijdens de week van 23-29 Maart:

Griet 10-31; kabeljauw 2,50-16; gul 5; moole meiden 3,25-12; ze



## Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

## IJMUIDEN

Nu onze medewerkers uit Nederland hun reis in België achter den rug hebben, zullen wij opnieuw de wekelijkse overzichten van de markt te IJmuiden geven. Spijtig genoeg kwam de bijdrage voor ons vorig nummer ons te laat toe, zodat wij het pas heden kunnen publiceren.

In de week van 16 Maart - 21 Maart waren er groote partijen Hake aan de markt van zeer goede kwaliteit, waarvan een klein deel geëxporteerd is geworden, het grootste deel verscheen dus in de binnenlandse markt en konden onze landgenooten goed kennis maken met een voor vele ongekende vischsoort. Jammer dat onze handelsbesprekingen met Frankrijk zoo lang sleepende zijn, want ondanks de lage koers van de Franche frank was hier een speciale Fransche gewilde vischsoort.

De export was van weinig beteekenis en het zou wenschelijk zijn wanneer de prijzen van de visch wederom zouden verminderd worden, gezien dat de vangsten van de schepen met het lengen van de dagen en verbeterde weersomstandigheden zeker nog sterk omhoog zullen loopen en waarheen zullen wij dan met onze te hoge prijzen heen moeten exporteerden?

Zooda het zich in België laat aanzien zullen daar de prijzen zeker sterk verminderen en ook Engeland zal naar de berichten luiden zijn prijzen verminderen, daar zal de sterke export drang van Denemarken en Noorwegen ook nog bijkomen, zoodat wij met deze hoge markt spoedig achter zullen blijven.

Zaterdag 23 Maart 1946.

Onze markt is bevoorradad door 2 stoomtrawlers, 7 motors en 39 kustvisschers, welke aanbrenge: 9.860 kg. wijting, 23.075 kg. schol, 6.015 kg. schar, 20.310 kg. kabeljauw, 1.370 kg. wolf, 4.000 kg. haring, 1.195 kg. tarbot, 563 kg. griet, 7.090 kg. tong en ongeveer 2.000 kg. andere soorten zeevisch.

De omzet was ongeveer f. 62.000. Hiervan besomden de trawlers f 13.618, de motors f 24.837, de kustvisschers f 18.543.

Maandag 25 Maart 1946.

Vijf trawlers en 19 motors voorzien onze markt met 45.860 kg. wijting, 72.760 kg. schol, 33.600 kg. kabeljauw, 1.250 kg. schelvisch, 7.530 kg. schar, 17.590 kg. tongen, 1.825 kg. tarbot, 1.660 kg. griet en 1.200 kg. andere soorten zeevisch.

De opbrengst was ongeveer f 140.000. Hiervan besomden de trawlers f 56.000, de motors f 84.000.

Dinsdag 26 Maart 1946.

Aan de markt zijn twee stoomtrawlers, twee motors en 43 kustvisschers, welke aanbrenge: 42.200 kg. schol, 3.680 kg. schar, 16.530 kg. kabeljauw, 17.685 kg. wijting, 970 kg. schelvisch, 425 kg. poon, 2.600 kg. poon en 1.400 kg. andere soorten zeevisch.

De opbrengst was ongeveer f 56.320. Hiervan besomden de trawlers f 38.000, de motors f 3.863, de kustvisschers f 14.957.

Woensdag 27 Maart 1946.

Een stoomtrawler en 61 kustvisschers voorzien onze markt, aangebrachten visch gespecificeerd, 3.350 kg. wijting, 3.000 kg. kabeljauw, 3.820 kg. schar, 61.900 kg. schol, 470 kg. tarbot en ongeveer 700 kg. andere soorten zeevisch.

Hiervan was de opbrengst f 61.565, waarvan de stoomtrawler f 12.100, de kustvisschers f 49.465.

Donderdag 28 Maart 1946.

Een motor en 57 kustvisschers voorzien onze markt van 41.000 kg. schol, 4.000 kg. schar, 2.150 kg. schar, 2.385 kg. kabeljauw en 1.500 kg. andere soorten zeevisch.

De opbrengst is f 36.600. Hiervan besomden de motor f 3.396, de kustvisschers f 33.204.

Vrijdag 29 Maart 1946.

Een stoomtrawler, 1 motor en 53 kustvisschers spijdsen heden onze markt, de aangevoerde visch was: 11.330 kg. kabeljauw, 43.500 kg. schol, 17.450 kg. wijting, 2.375 kg. schar, 1.045 kg. poon, 325 kg. schelvisch, 1.840 kg. tarbot, 30 kg. griet, 3.900 kg. tong en ongeveer 2.000 kg. andere soorten zeevisch.

De opbrengst was f 62.335: van de trawler f 14.800, de motor f 8.777, de kustvisschers f 38.758.

Door het prachtige lenteweek konden onze visschers deze week zeer belangrijke resultaten boeken. Van de kustvisscherij hadden wij ruime aanvoer, er zijn zelfs van deze categorie besommingen van f 2.000 en f 3.000 uitgegaan.

Verreweg het grootste deel der visch is naar het binnenland gegaan en hoewel er reeds verschillende landen de grens voor ons openden, mag de export op het geheel nog maar weinig naam hebben.

De totale aanvoer was ongeveer

560.000 kg. met een opbrengst van f 420.000, waarvan alleen aan schol werd aangevoerd ongeveer 300.000 kg. De kwaliteit was steeds goed.

Schelvisch is nog zeer zuinig in de markt; dit is zeer jammer, daar hiervan ook uit het buitenland, steeds vraag naar is.

Heden Zaterdag (30 Maart) is de aanvoer enorm, ongeveer 275.000 kg. De verwachting voor de volgende week zal (behoudens goed weer) zeer ruim zijn.

\*\*\*\*\*

## Blankenberge

## BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Poppe Robert, z. v. Frans en Gilberta Snick, de Limburg Stirumstr. 19; Heyneman Anne-Marie, d. v. Raymond en Hortensia De Groote, Heist a/z; Bailyu Regine, d. v. Willem en Simonne Van Eecke, Heist a/z.

Overlijdens: Geen.

Huwelijksbeloften: Fourmeau Fernand en Vannieuwkerke Rachel; De Bosschere Roger en Belpaeme Yvonna; Servaty André en Lea Verschaete.

Huwelijken: Wladyslaw Paluch en Jeanne-Marie Derudder.

## KLEINE NIEUWSJES

Op Donderdag 28.3.46 is de open boot B.602, reeder-stuurman Alfons Van Wulpen, de haven ingelopen met gebroken schroef, dit tengevolge van de verscheidene pijlers en balken die nog overal in 't slijk der haven steken. Spijtig dat, niettegenstaande het herhaald aandringen der Reedersvereniging «Hand in Hand» er niets gedaan wordt voor onze haven, 't Zal weldra zoover gekomen zijn dat de vaartuigen die een weinig diepgang hebben de haven niet meer zullen kunnen aandoen.

Vrijdag 29.3.46 liep de B.618, stuurman Pieter Popelier de haven binnen met op sleeptouw de Z.545 van Reeder Jan Dobbelaere. Dit laatste vaartuig had motordefect.

## Heist

## INSCHRIJVINGSNUMMER R.M.Z.

Bij den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid werd nogmaals door Hand in Hand Zeebrugge aangedrongen om voldoen ng te bekomen. Thans reeds werden de nummers ontvangen voor hiernavolgende reeders:

R.M.Z. nr. 580.421 - Savels Leon  
» 580.422 - Van Heetvelde A.  
» 580.423 - Vandierendonck J.  
» 580.424 - Reingoudt Jozef  
» 580.425 - Vantorre Henri  
» 580.426 - Cattoor Henri  
» 580.427 - Dobbelaere Jan  
» 580.428 - Falleyon Romain  
» 580.429 - Desmidt Leon  
» 580.430 - Uterwulge Rich.  
» 580.431 - Callier Alfons  
» 580.432 - Demaeker Henri  
» 521.796 - Dobbelaere Louis  
» 580.433 - Vantorre Jan  
» 580.434 - Vantorre Robert  
» 580.435 - Vantorre Arthur  
» 580.437 - De Mul Polydoor  
» 580.438 - Vandierendonck L.

Daardoor zullen de sociale aangelegenheden voor de bemanning van deze reeders reeds kunnen in regel gesteld worden en zal de bemanning hun recht op de heruitrustingsbons kunnen doen gelden. De anderen volgen spoedig.

## AAN ONZE VISSCHERS

Het Waterschoutambt meldt ons dat door de Inspectie aangedrongen wordt dat de nummers der vaartuigen goed zichtbaar naast de voorsteven van beide kanten van het vaartuig moet aangebracht worden. Op de achterspiegel moet eveneens duidelijk de naam van het vaartuig en de thuishaven op duidelijke wijze zichtbaar gesteld worden.

De stuurlieden worden er attent op gemaakt dat het reglement bij het in en uitvaren van de haven moet nageleefd worden, t.t.z. dat 1) bij het binnen en uitvaren van de haven er moet geblazen worden; 2) De schepen die vast loopen in de vaargeul moeten een bal opzetten.

## BEVOORRADING

Er wordt aan de belanghebbenden gemeld dat de zeepzegels van Maart nog geldig zijn gedurende de maand April.

## SPREEKUREN STADHUIS

De ingezetenen worden er attent op gemaakt dat de Heer Burgemeester ontvangt den Maandag, den Woensdag en den Donderdag telkens van 10.30 u. tot 12 uur.

## BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen: Claeys Raymond, zeevisscher met Savels Antoinette, z.b.; Byl Pieter, stoker, met Snauwaert Madeleine, werkvrouw; Bi-liotti Renzo, technisch bediende te Florence (It.) en Neyt Germaine te Middelkerke (voorheen te Heist); de Wiselaere Albert, bediende met De Mey Denise, bediende te Brugge.

Huwelijken: De Prince, loodgieter met Vattoor Bertha, z.b. Geboorten: Bailyu Regina, Vuurtorenstr. 25; Heyneman Anne-Marie, Polderstraat 69.

Overlijdens: Billiet Nathalie, echtg. Sap Jan, 82 j.; Bulcke Jan, wed. De-keyzer Maria, 88 j.

## DIEFSTAL

Bij oud-renner Jef Devos, café «Het Rijwiel» hebben onbekenden de som van 300 fr. ontvreemd.

## CINEMA

Van Vrijdag tot Zondag: **De Gieren van het Oerwoud**, Het 2<sup>e</sup> deel. H. Brix. Van Maandag tot Donderdag: **Pépé le Moco**, met J. Gabin.

## Nieuwpoort

## CINEMA'S

NOVO: Vrijdag 5 tot 8 April om 19.10 u. Zondag 7 van af 14 u.

Actualiteiten; **Ma femme est une sorcière**. Mijn Vrouw is een heks. Mogelsch gespr. fr.-vl. teksten; als bijfilm: De slag om Engeland. La Bataille d'Angleterre, een glorieus feit van de geschiedenis, een pracht documentaire, viaamsch gesproken.

Verandering van programma op Dinsdag 9 en Woensdag 10 April.

De groote avonturen film: **De Weerwraak van Buffalo Bill**, Eng. gespr., fl. vl. teksten.

## BURGERLIJKE STAND

Overlijdens: Dewulf Benjamin, 62 j. Huwelijksaankondigingen: Wynants Jozef, klermaker te Luik en Vervinchte Martha, z. b., Luik, voorheen te Nieuwpoort; Somerling Marcel, Ingenieur, wed. Coleyn Adrienne, Nieuwpoort en Vermeulen Helena, z. b. Gent. Marchand Joseph, rijksambtenaar, Nieuwpoort en Balé Elisa, z. b., Oostende West Souburg (Nederland).

## V.O.Z.O.R.

## EN ONZE KUSTVISSCHERS

Het artikel verschenen in ons vorig nummer werd deze week tel besproken door onze visschers op de kaai, en allen gaan er mede akkoord dat het meer dan tijd is dat die onnuttige lastpost verdwijnt. Zoolang er mijnnegevaar was langs de kust was het nog te verrechtvaardigen, maar nu dat gevaar op een minimum geslonken is, in alle geval niet erger dan het was in de jaren van 1920 tot 1938 en er was dan toch ook geen V.O.Z.O.R. alhoewel er soms toch nu en dan nog eens eene oude mijn binnengebracht werd in deze jaren. Voortgaan oorlogsrisico te eischen van onze kustvisschers is hen lasten doen betalen welke maar enkel op de visscherij drukken. Alle Belgen zijn gelijk voor de wet of zijn onze visschers soms geen Belgen. (N.)

## VOOR DEN KRIJGSRAAD

Jode Fiers, aardewerker, moet Maandag a.s. te Veurne voor den Krijgsraad verschijnen, verdacht van het dienen der vijandelijke politiek.

## De Panne

## GOUDEN RING GEVONDEN

Een gouden ring werd gevonden en naar het politiebureau gebracht. De namen Rachel en Guillaume staan er op vermeld. De eigenaar kan het voorwerp terug bekomen op het politiebureau.

## VOOR DEN KRIJGSRAAD

Gerard Rathé, moet Maandag a.s. als verdacht van de v.jandelijke politiek te hebben gedend voor den Krijgsraad te Veurne terecht staan.

## BILJART

Uitslagen returnmatch	Oostende-
De Panne:	
NAEYAERT (D)	40 29 1,9
Verheyde (D)	23 28 0,7
MORTELEZ (D)	40 44 0,8
L. Verheyde (O)	38 43 0,7
LAMBRECHT (D)	60 29 2
Jonckheere (O)	57 28 2
DE LEE (O)	80 24 3,2
Demaerel (D)	79 24 3,1
ROOSE (D)	60 30 2
Lingier (O)	46 29 1,6
BLONDE (O)	80 21 3,8
V. Everdinghe (D)	44 21 2
NYS (D)	80 15 5
Lauwereyns (O)	43 15 2,9
BEYEN (O)	100 21 4,9
Ceenaeme (D)	32 21 1,5
STEENACKER (O)	150 32 4,9
Vormezele (D)	141 32 4,7

## SCHAKEN

Uitslagen der eerste categorie:	
Maeten-Wynants	0-0
Wynants-Maerten	1-0
Vanderborcht-Verzele	1-0
Schenck-Maerten	0-1
Lepoudre-Ghys	0-1
Cornelis-Ruyssen	0-1
Ghys-Maerten	0-1
Verzele-Lepoudre	0-1
Maeten-Schenck	1-0

## BRUNET &amp; Co

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

## Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

## Zeebrugge

## KORTE NIEUWSJES

Verleden Vrijdag kwam het vaartuig Z.493 (ex Z.3) van Reeder Bernard Couwyzer de haven binnen zonder korre. Deze had hij door een wrak verloren.

Zelfde dag moesten de stuurlieden van de Z.401 (Reeder Demunter Hector) en van de Z.415 (Reeder Van Heetvelde) hun korretouwen afkappen, dit waarschijnlijk ook ten gevolge van de talrijke wrakken.

Wanneer beginnen deze opruimingswerken. Ze zouden de uitbatingkosten onzer reeders ook wat verlichten.

## Breedene

## DE OPRUIMINGSWERKEN

Tegen het komende seizoen zouden de opruimingswerken een voldongen feit zijn. In elk geval is de bouwcommissie er onlangs eens gaan rond zien. Het was niet te vroeg!

## EEN «SYNDICAT D'INITIATIVE»

Deze vereniging werd weer opgericht. Moge haar werking reeds dit jaar haar vruchten dragen.

## Middelkerke

## DE VRJE SCHUTTERS

Uitslagen der oefeningen van 24 tot 30 Maart:

Stevelinck H. 58; Hosten A. 57; Boddez R. 56; Verburch A. 55; Dierendonck G. 55; Van Houtte V. 54; Lanssens M. 53; Delacourt G. 53; Stevelinck G. 52; Lanssens D. 51; Couvreur A. 51; Van Craenenbroeck G. 50; Delacourt R. 49; Depoorter R. 46; Lanssens A. 46.

## CINEMA'S

Van 5 tot 8 April: **La belle Gabrielle**, met Jeannette Mac Donald en Nelson Eddy.

Van 9 tot 11 April: **Sherlock Holmes. Face à la Mort**, met Basil Rathborne.

## BURGERLIJKE STAND

Sterfgevallen: Vereecke Fabienne, 1 jaar; Corveleyn Leonie, wed. August Brys.

Huwelijk: Bruynsteen Leopold met Vandaele Magdalena.

## SCHIETEN

Zondagnamiddag had in de «Stella Maris» een eerste treffen plaats tusschen de oude kampioenenploeg der Carabiniers en «De Vrije Schutters». Velen waren benieuwd wat de Middelkerkse ploeg zou presteeren bij dien eersten wedstrijd. Laten we maar dadelijk zeggen dat het nog zoo kwaad niet was. De behaalde overwinning zal zeker een aanmoediging zijn om op den ingeslagen weg voort te doen. Nochtans bijna alle schutters zaten met een geweldige «trac». Dit verklaart dan ook heel wat minder goede resultaten. Een geluk dat de Carabiniers, die voor een eerste wedstrijd sedert den oorlog, absoluut wilden zegeviereren ook met den bibber op het lijf zaten, te meer daar er een paar van hunne beste schutters ontbraken. De ploeg werd dan ook versterkt door twee leden van 't Scherp-oog, bij toeval aanwezig. Deze konden nochtans den uitslag niet in hun voordeel veranderen. Dus nogmaals hartelijk proficiat jongens, gij hebt ondanks alles goed uw best gedaan.

We houden er ook aan de Oostendse schutters geluk te wenschen om de sportiviteit waarmee ze de nederlaag aanvaardden. Binnen kort de revanche te Middelkerke!!!

De ploegen:	
Stevelinck H. 81	Valcke G. 79
Verburch A. 81	Soenen M. 79
Van Craenen-	
brouck	79
Delacourt G. 78	Demulder A. 76
Boddez R. 76	Panési R. 74
Hosten A. 75	Saey 69
Lanssens M. 74	Rots R. 68
Vergauwe O. 73	Koch F. 66
Vanhoutte V. 72	Borgers, E. 63
Lanssens A. 70	Michiels G. 62
Delacourt R. 70	Van Belleghem R. 62

829

776

## AANNEMER VOOR DEN KRIJGSRAAD

Dinsdag a.s. wordt de zaak gepleit van Coppens Dominicus, die zich te Veurne, wegens economische collaboratie te verantwoorden heeft voor den Krijgsraad.

## WILLEMSFONDS OOSTENDE

Zondag 7 April houdt de plaatselijke afdeling van het Willemsfonds haar eerste vergadering sedert de bevrijding.

Bij deze gelegenheid zal de h. Joris Penninx, secretaris van het Comité der Julius Saffenulde, een spreekbeurt houden en handelen over het leven van een magusard in Frankrijk. De h. Penninx was tijdens de bezetting officier van de F.F.I.

De voordracht heeft plaats in de raadsaal van het Stadhuis te 5 uur 's namiddags.

Toegang vrij.

## De Belastingen en onze Kustvisschers-Reeders

Door de reedersvereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge werd aan den minister van Financien, hiernavolgend schrijven gestuurd.

Het zal de administratie der belastingen, bij het nazicht der fortuinen op 9-10-1944, niet ontgaan dat de reeders gedurende de oorlogsjaren zeer gewetensvol hun inkomsten hebben aangegeven en dat slechts weinigen zich verplicht gezien hebben, een aangifte te moeten indienen, om te kunnen genieten van de bepalingen der wet betreffende de fiskale amnestie.

Niettegenstaande deze omstandigheden is hun tijdelijk onbeschikbare activa, in de meeste gevallen, ontoereikend om de gewone inkomstenbelastingen van het dienstjaar 1945 (inkomsten van het jaar 1944) en doorgaans deze van het daaraan voorafgaande dienstjaar te betalen.

Dit vloet hoordzakelijk voort uit het volgende:

1) doordat de belastingen betreffende het dienstjaar 1944 niet tijdig konden betaald worden door middel van de uit den omloop getrokken biljetten;

2) daar zoodaals hooger reeds beschreven de reeders steeds hun inkomsten gewetensvol aangaven, had het meerendeel op 9-10-1944 nog aanslagen te betalen in de bijzondere en tijdelijke belasting op uitzonderlijke winsten of werden ze nog aanslagen in deze belasting na dien datum en vóór het indienen van de oude biljetten, deze belastingen werden betaald door middel van het tijdelijk onbeschikbaar vermogen, hetgeen beteekent dat ze in feite benadeeld zijn tegenover de belastingplichtigen, die gedurende den oorlog het grootste deel hunner inkomsten verzwezen en nu de belastingen op dezelfde inkomsten mogen betalen door middel van obligaties van de muntsaneeringsleening.

De geteisterde reeders, wien het totaal onmogelijk is belastingen te betalen, buiten kwestie gelaten, is het ook de andere reeders materieel onmogelijk van hun achterstallige belastingen te betalen door middel van bezt voortkomende van naoorlogsche inkomsten. Tot staving hiervan kan onder meer het volgende aangehaald worden:

1) de naoorlogsche inkomsten zijn onvoldoende om dergelijke buitengewone uitgaven toe te laten en zullen bovendien moeten dienen, om de belastingen te betalen op de inkomsten van de jaren 1945 en volgende;

2) veel oudere schepen worden afgekeurd en de kleinere zullen binnen afzienbaren tijd aan de uitbaters geen voldoende middelen van bestaan meer verschaffen, zoodat de reeders zich nieuwe of grotere schepen zullen moeten aanschaffen en het daartoe noodig kapitaal leenen.

Wij durven hopen, Mijnheer de Minister, dat het U zal gelieven deze kwestie te willen onderzoeken en de visschers, die er op gevaar van hun leven het hunne toe bijgedragen hebben om de voeding van ons volk gedurende de oorlogsjaren te verzekeren, de gelegenheid te geven om zonder al te veel opofferingen de belastingen in kwestie te kwijten en bij voorkeur door middel van obligaties van de muntsaneeringsleening (zou dit desgevallend niet kunnen toegestaan worden voor de belastingen op inkomsten regelmatig aangegeven in de jaarlijkse aangifte?)

## AANGIFTE BELASTING

Alle reeders-visschers worden er op attent gemaakt, dat hun aangiften voor extra-belasting ten laatste op 16 April a.s. moeten binnen zijn.



\*\*\*\*\*  
 \* Voor Nieuwbouw en Herstelling van \*  
 \* **SCHEPEN** \*  
 \* **N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co** \*  
 \*\*\*\*\*

## OOSTENDE

### APOTHEEKDIENST

Op Zondag 4 April 1946, dienstdoende gansch den dag: Apotheker G. Dewulf, Maria-Josefaats, 7. Nachtdienst van 6-4 tot 13-4-46: Apotheker Coucke A., Pieterslaan 58.

### CINEMA'S

**CORSO:** De groote Leugen, met Beate Davis, George Brent en Mary Astor.  
**MAO:** Alerte au Bagne, met Marjan March en Henry Wilcoxon.

**ROXY:** Alexander Rex Time Band, met Don Ameche, Tyrone Power en Alice Faye.  
**FORUM:** De Reizen van Gulliver, in kleuren.  
**CAMEO:** Molly s'amuse, met Jean Arthur en John Wayne.

### GEMEENTERAAD

Heden komt de gemeenteraad te 15 u. in gemeene zitting bijeen, om 4 punten te benoemen die aien het personeel der stad aanbelangen.

### PLAATSEN VAN TIEDELK SLUISKNECHT

Vierien plaatsen van tijdelijk sluis-knecht te begeben. Voorwaarden:  
 1) Belg zijn, de burgerlijke en politieke rechten genieten; 2) min. 21 en max. 33 jaar oud zijn op datum sluiten oproep voor rechtebenden op voorkeur der wetten van 1919/1924 is de maximum-ouderdom 40 jaar;  
 3) twee jaar gevaren hebben ter koopvaardij of der zeevisscherij en er het bewijs van leveren.  
 Wedde + mobiliteit: 23.362,50 fr. + tijdelijken toeslag.

Er zal een examen worden afgenomen. Aanvragen sturen aan College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 22 April 1946, met vermelding volge de wetten van 3.8.19 en 21.7.24 van eventueel recht op voorkeur inge-nen besluit van 10.11.42. Verdere in-lichtingen ten Stadhuije, 8e bureau.

### AANBESTEDING HERSTELLINGSWERKEN

Donderdag 18 April 1946, te 11 uur, n het Cabinet van den heer Burge-neester, openbare aanbesteding be-reffende het uitvoeren van herstel-tingswerken aan de Albertschool, Ooststraat, te Oostende.  
 De aangeteekende aanbiedinger moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 16 April 1946.  
 De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.  
 Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan 76, Oostende, tegen den prijs van 50 fr.

### HET NATIONAAL VERBOND DER STRIJDEERS VAN 1914-1918

Het Nationaal Verbond der Strijders van 1914-1918 geïnterneerd in Neder-land, zijn maatschappelijke zetel heb-bende in «Het Hof van Tilmont», 172, Laekenstraat, te Brussel, afdelingen eb-bende te Antwerpen, Brussel, Jorink, Gent, Kortrijk, Leuven, Luik, Namen, Roeselare, Verviers, Vilvoorde, enz. in volle werking zijnde tot het be-komen der herziening van de wet ... 2 Juli 1932, in zake de frontstreef, verzocht al de kameraden oud-geïnterneerden zich bij de kortst bijgele-gen afdeling aan te sluiten, en eens in te vullen vragenlijst aan te vragen of zich te laten inschrijven bij het Verbond zelf die hun alle gewenschte inlichtingen en hulp zal verschaffen.

### VERKIEZING MISS HAZEGRAS

Fet is op Zaterdag 13 April 1946 dat van 19 tot 2 uur 's morgens een (groot bal met verkiezing van Miss Hazegras ingericht wordt door de Nring-domsbond van deze wijk in de zaal «Au Petit Casino», Oosterbrakstraat.  
 Aan volk zal het ongetwijfeld niet ontbreken.

### TOONEEL

Door het koninklijk Vanneste Ge-nootschap wordt op Zaterdag, 6 April om 20 u., in de zaal «Oud Oostende», een opvoering gegeven van «Hukel-poot», blijspel in drie bedrijven door Piet Mossinkoff. Na de voorstelling bal.

### N.S.B. - GROOT BAL

Het Feestcomité van den Nationale Strijdersbond Afdeling Oostende richt een tweede bal in op Zaterdag 6 April in de zaal AMBASSADOR, Langestraat, om 8 uur. Talrijke ver-rassingen staan op het programma. Het feest is ingericht ten bate van een nieuw vaandel 14-18 en 40-45 alsook van een fanion voor de leden bevrijdungskampers van den laatste oorlog.  
 Wij voorspellen een aangename avond waar oud en jong plezier en genot zullen vinden.  
 Toegang 10 frs.

### BADEN

Vanaf 11 April toekomende zal de zwemkom der Thermen geopend wor-den tot 30 dezer maand.  
 Openingsuren: 9,30 u. tot 1 u. voor-middag en van 3 u. tot 7 u. namiddag.

### DE EEUWFEESTEN

Aan het programma der eeuwfees-ten dat wij verleden week reeds mee-deelden dient nog bijgevoegd: op Donderdag 11 Juli reis naar Dover en ontvangst der overheden. Vrijdag 12 Juli reis naar Londen en inhuiliding van het Belgisch Huis.

### BOUWTOELATINGEN

M. Devriendt, Kongolaan 23, Bouwen van W.C. Vaartbleekersstr.  
 Jonckheere A., Zandvoorde, Bijbou-ven van wasplaats Jacob Besagestr.  
 Pede A., Ooststraat 62, Verbouwings-werken.  
 P. Seynaeve, Kapellestraat 103, Bouwen van luifel.  
 Maseman Carlo, Nieuwpoortsw 465, verbouwingswerken.  
 Derynck, Kongolaan 135, Verbou-wingswerken.  
 Raackelboom U., Aartshertogstr. 53, Verbouwingswerken.  
 Klompers, Brussel, Verbouwingswer-ken Albert I Wandeling 51.  
 Célis, Luik, Verbouwingswerken Van Iseghemlaan 77.  
 Benent, Wellingtonstraat 66, Veran-deringswerken.  
 E. Detelder, Wellingtonstraat 16, 3 bouwen badkamer Koninginnel. 41.  
 Vandenbergh A., Spaarzaamheids-straat 28, Verbouwingswerken.  
 Billauw, Passchijnstraat 26, Ver-bouwingswerken.  
 Demoulin O., Van Iseghemlaan 17, Verbouwingswerken.  
 G. Delanghe, St. Franciscusstr. 16, Heropbouwings- en verbouwingswer-ken.  
 Declerck Hector, St. Katherina Pol-derstr. 42, Heropbouwingswerken Ka-riet Vande Woestijnestr. 28.  
 Velter Albert, Amsterdamstr. 44, Verbouwingswerken Leopoldlaan 25.  
 C. Hossey, Wagenstraat 19, Verbou-wen van voorgevel.  
 Deman Alfons, Velodroomstraat 8, Vergrootingswerken en aanhoorlighe-den.  
 Gezusters Quinet, Alf. Pieterslaan 49, Verbouwingswerken Vlaanderenstr. 38.  
 Monteyne E., Alf. Pieterslaan 60, Heropbouwingswerken Torhoutsteen-weg, 150.  
 G. Lebon, Cannes-France, Verbou-wen van voorgevel en winkelpui Vlaanderenstraat 44.  
 Tempere A., Adolf Buylstraat 5, Heropbouwingswerken Ooststr. 25 - heek Kapellestraat.  
 Jaak Schaap, Frans Musinstraat 29, Verbouwingswerken Langestraat, 5.  
 Rammelaere G., Hendrik Serruys-laan 40, Bouwen van een huis Nieuw-poortsw. 641.  
 Dansecoer V., Kokstr. 6 Nieuwpoort, Verbouwingswerken Van Iseghem-laan 113.

### VERBOND DER STAATSGEPENSIONNEERDEN

De leden worden vriendelijk uitge-noodigd de algemeene Vergadering bij te wonen (die zal gehouden worden op Donderdag 11 April om 15 uur in ons gewoon lokaal 22 Ieperstraat te Oostende:  
 Dagorde:  
 Toespraak van den Voorzitter; Verslag der vorige vergadering; Toe-stand der gepensionneerden; Toe-stand van de kas alsook der overlij-denskas; Inschrijving nieuwe leden en allerlei; Kostelooze tombola; Na de tombola, bespreking nopens de pensioenkwestie der zeelodsen.

### OPBRENGST VAN HET B.N.B. BAL

Het luisterrijk B.N.B. bal dat plaats greep op Zaterdag 23 Maart jl. in de prachtige Feestzaal van het Gemeen-telijk Casino te Oostende en dat, zooals iedereen weet, een prachtig succes was, heeft de som van netto 20.000 fr. opgebracht ten voordeele der Politieke Gevangenen.  
 Aan allen die hunne medewerking hebben verleend voor het welgelukken van dit feest, hartelijk dank!

### GESLAAGD «N.S.B. FEEST»

Op Zaterdag 11, heeft het eerste feest van N.S.B. plaats gegrepen. Wij merken de tegenwoordigheid op van de Heeren Schepenen Van Glabbeke, Stadssecretaris Surmont en plaatsbe-velhebber Colonel Van Tomme.  
 Het Looze Visschertje had hare medewerking verleend en genoot veel bijval. Verschillende koorliederen o.m. Het Looze Visschertje, Vlaanderen. De Reus die komt, Donauzangen e. Kabels los hadden groot sukses. Juf. Corveleyn en dhr. Oscar Peere met zijn Visscherswee deden zich vooral

opmerken door hun kundige uitvoe-ring. Puik uitgevoerde balletten door de Juffs. Vansteenkiste en Deschacht, alsook folkloristische dansen verwek-ten een donderend applaus. Deze kunstavond kwam aan het einde met Het meisje van de Kaai, klucht met zang die zeker de bekrooning van den avond was.

Het Looze Visschertje door hare ondervoorzitter vierde hare leider dhr. Roger Bonnel, aud sekretaris van Generaal Piron, groot oorlogsvermink-te en sekretaris 40-45 van N.S.B., die door zijn toewijding deze kunstavond hielp verwezenlijken. Een prachtige ruiker werd hem ter bedanking over-handigd onder groot applaus.  
 De Voorzitter van N.S.B. dhr. De vriese bedankte Het Looze Visschertje voor hare welwillende medewerking en opende het bal.

### UW MAN HOOREN

sprekten tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoes-til voor visscherij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat 85.

### INLICHTINGEN GEVRAAGD

De personen die op 9-3-1946 in den vooravond een compresseur, op vier wielen hebben zien wegslepen uit de richting Zeedijk, worden vriendelijk verzocht zich bekend te maken, bij de plaatselijke politie of Rijkswacht tot het verstrekken van alle nuttige in-lichtingen.

### DE «PRINCE BAUDOUIN» OP 7 JULI HERSTELD

De motormaalboot «Prince Bau-douin», die op de scheepswerven te Hoboken hersteld werd, zal op 7 Juli a.s. de werf verlaten om opnieuw ingeschakeld te worden in den dienst Oostende-Dover. Men hoopt dat de Britsche admiraliteit de kaaien van Dover weer ter beschikking van dezen dienst zal stellen zoodat niet meer zal hoeven doorgereven tot Folke-stone.  
 Anderdeels zal nog wel een jaar verlopen alvorens de maalboot «Prins Albert», die zich onlangs nog te Sin-gapore bevond, terug in dienst zal kunnen genomen worden, daar ern-stige herstellingen aan het schip die-nen uitgevoerd.

### GILDE St SEBASTIAAN

Zondagmiddag te 15,30 uur gaat de eerste oefenshieting door van de Gilde St Sebastiaan, Leffingestraat.  
 Hoofdman Odilon Verlinde en Char-les Rommelaere, thans sekretaris, zijn er als de kippen bij om de glorierijke gilde zij bloei van vroeger te doen hernemen. Goed hell!

### BESTUURSHERKIEZING BIJ DE LUSTIGE ZIGOMARS

De Jaarlijksche Algemeene Verga-dering zal plaats hebben op Maandag 8 April 1946, om 20,30 u. stipt in Café Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstr. 22.  
 Dagorde:  
 1. Staat der kas. — Verslag van den Schatbewaarder.  
 2. Verkiezing van geheel het Bestuur: MM. De Grijsse Albert: Eerste-Onder-bestuurder; Dossaer Georges: Muziek-leider; Jacobsen Jean: Secretaris; Declercq Armand: Secretaris d. d.; voorzitter; Van Wetter Willy: Feest-Van Branteghem Pierre: Schatbe-waarder; Mechels Georges: Boet-meester; Lamoot Julien; Materiaal-Overste; Gadeyne Gérard: Vaandrig; Junqué Richard: Kommissaris; Een tweede-Ondervoorzitter; Vier Kom-missarissen.  
 3. Aanduiding van 2 leden nazieners der boeken.  
 4. Verscheidene.

### AAN «PEFIT NICE»

Naar luidt zou «Oostende Plage» de vereniging die reeds van zooveel in-fluatiez blijk gaf, het inzicht hebben en muur te bouwen rond de puln-loopen van het Kursaal. Deze muur zou opgesmukt worden om het uitzicht van dezen hoek te verbeteren.

### DE TATTEFRITTEKRAAMPJES

Maandag, 15 April 1946, te 11 u., zal in het Cabinet van den heer Burge-neester overgegaan worden tot de opening van de aanbiedingen betref-fende de verpachting der standplaat-sen voor den verkoop van gebakken aardappelreepjes tot einde 1946. Alle inlichtingen, alsook de voorwaarden betreffende deze aanbesteding zijn te bekomen op het bureau van het Se-kretariaat, ten Stadhuije.

### VERUGGAVE VAN VROEGERE IN- GEDIENDE DOSSIERS VOOR OORLOGSSCHADE

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden, dat alle vroeger ingediende dossiers voor Oorlogsscha-de, steeds terug te bekomen zijn bij den dienst van Oorlogsschade, Euphro-sina Beernaertstraat, 27a, alhier, van af 9 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 17 u.  
 De belanghebbenden worden drin-gend verzocht hun bundels te komen afhalen persoonlijk of door een per-soon drager var een volmacht in re-gel, waarop ook het nummer der Identiteitskaart van den lastgever voorkomt.

Voor uw drukwerk  
 wendt U tot de  
**DRUKKERIJ** van  
**HET NIEUW VISSCHERTJBLAD**  
 Steenweg op Nieuwpoort, 44  
 — **OOSTENDE** —

### LANGS DEN DIJK

Verleden week werd ook den toe-gang tot den dijk aan de Koninginne-laan, eindelijk vrijgemaakt. Het stads-stuur heeft daarvoor maandenlang haeten aandringen opdat de bevoegde Dienst van Bruggen en Wegen daar-toend.

### GEBORTE VAN EEN TWEELING

Wij vernemen de gelukkige geboorte van een tweeling bij visscher-stuur-man Raymond Beuren. 't Is een jon-gen en een meisje, die den naam zullen dragen van Lucien en Lucienne. Aan de gelukkige ouders en hun familie onze beste gelukwenschen.

### ZIEKENBOND «HELP U ZELF» LIBERALE VAKBOND

Aan alle leden van den Ziekenbond «Help U Zelf» en den Liberalen Vak-bond wordt hiermede bericht dat onze kantoren sedert 1 April 1946 verplaatst zijn in ons nieuw lokaal: Hotel Victo-ria, Kerkstraat 8 - 1° verdiep.  
 De kantoren zijn open voor het publiek:  
 Liberale Vakbond: van 9 tot 12 u. en van 2 tot 5 u. (Zaterdag namiddag gesloten);  
 Ziekenbond «Help U Zelf»: 's na-middags van 2 tot 5 u. ('s Zaterdags niet) en den Donderdag morgen van 9 tot 12,30 u. (medegedeeld)

### WIJZIGING IN DEN REIZIGERS- TREINDIENST TE OOSTENDE

De reizigerstreindienst van het sta-tion Oostende zal van Vrijdag 5 April af naar het station Oostende (Kaai-overgebracht worden.  
 De stopplaats Steene zal ten gevol-g van deze wijziging buiten dienst gesteld worden.

### EEN ONNUTTIGE HALTE

De bewoners van Breedene-koers en omgeving betreuren het ten zeerste, dat de tramhalte aan Breedene-koers (voor de trams langs de dorpen rijdende) afgeschaft is om plaats te maken voor ééne aan de batterij Duitschland, waar deze weinig of geen nut heeft en waar men bij het afstap-pen zelfs gevaar loopt in een van de grachten terecht te komen.  
 We vragen ons af wie de tram-maatschappij er toe heeft kunnen bewegen, dergelijke onnuttige halte in het leven te roepen.

### Groote keus van Stoven en Gasvuren

Benodigdheden — Herstellingen

### Huis Jack Delanghe

Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE

### VERVOER VAN GOEDEREN VOOR

### REKENING VAN ANDEREN EN TEGEN BEZOLDIGING

Gewestelijk Agentschap voor Weg-vervoer. — De aandacht van het pub-lic wordt er op gevestigd dat het vervoer van goederen met vrachtwagens voor rekening van anderen al-leen mag gebeuren met voertuigen waarvoor een machtiging tot vervoer (V-nummer) door het Ministerie van Verkeerswezen werd uitgerekt, in uitvoering van het Koninklijk Besluit Nr. 248 van 5-3-1936.

In dit verband wordt er aan her-innerd dat alleen de vrachtrijders met een machtiging tot vervoer, de hun aangeboden vrachten mogen aanvaarden, voor zoover de te ver-voeren goederen en de ladingen en lossingsplaatsen vermeld staan op deze machtiging tot vervoer.

Gezien er voor het oogenblik geen gebrek is aan motorbrandstoffen en er voldoende vervoermaterieel ter beschikking staat, zal het Gewestelijk Agentschap, Oostende, van het Bu-reau voor het Wegvervoer, geen ge-volg meer geven aan aanvragen tot vervoer per vrachtwagen indien de aangeduide vrachtrijder niet in het bezit is van een machtiging die over-eenstemt met den uit te voeren rit.  
 Om alle vertragen te vermijden, die zoowel voor den verzender van de goederen als voor den vrachtrijder onaangenaam zouden zijn, worden de verzenders verzocht bij het Geweste-lijk Agentschap, van het Bureau voor het Wegvervoer, H. Serruyslaan, 54B, Oostende, de lijst te vragen van de gemachtigde vrachtrijders die in aan-merking kunnen komen om hun ver-voer te verzekeren. — Zij hoeven daar-bij slechts op te geven welke goederen zij gewoonlijk te verzenden hebben en naar welke bestemmingen.

Anderszjds worden de vrachtrijders ervan verwittigd dat de machtiging tot vervoer onder alle omstandigheden aan boord van het voertuig moet zijn, teneinde deze aan de met de weg-controle gelaste agenten te kunnen voorleggen.

Het vervoer zonder machtiging, of het vervoer van goederen die niet op de machtiging vermeld staan, of het rijden buiten het gebied bepaald in de machtiging wordt gestraft overeen-komstig de Besluitwet van 14 Februari 1946 (staatsblad Nr. 80 van 21-3-46 Blz. 2528) — met gevangenisstraf van 8 dagen tot 3 maanden en met geld-boete van 26 fr. tot 10.000 fr.).

Bij zware overtreding (bvb. vervoer zonder machtiging) kan de rechter bovendien de verbeurdverklaring van het voertuig bevelen.

### BURGERLIJKE STAND

#### Geboorten

23 Maart. — Christine Verstraete, v. Robert en Ludovica Meyers, Chalet-str. 1; Herbert Jamain, v. Alphonse en Elisa Luys, Spanjaardstr. 1; Hilda Dombrecht, v. Stephaan en Georgine Depoortere, Beekstr.; Willy Van Aubel v. Antoon en Aldegonda Falise, Chris-tinastr.  
 24. — Nadine Naessens, v. Louis en Marie Leveque, Steene; Guy Jacob-sen, v. Marcel en Simonne Demey, St Catharinapl.; Walter Cools, v. Mau-rits en Blanche Doossche, Broederlijk-neidstr.  
 25. — Irène Debruyne, v. Louis en Germaine Boussey, Steene; Charles Demey, v. Roger en Maria De Bock, Vandersweeppl.; Anne-Marie Bouzin, v. Paul en Félicie Paternoster, Ka-pellestr.  
 26. — Emile Ouvry, v. Gaston en Raymonde Momerency, Ieperstr.; Erna Van der Veen, v. Frans en Henriette Martinsen, Amsterdamstr.; Eddy Brugge, v. Lodewijk en Lea Aspelagn, Breedene.  
 27. — Mireille Absolon, v. Willy en Gisele Lelong, Antwerpenstr. 3; Mo-nique Naessens, v. Albert en Jacque-line Legrand, Romestr. 44; Ronny Naessens, v. Gustave en Germaine Geryl, St/Nieuwpoort.  
 28. — Marie-Rose Coudeville, v. Cam-iel en Godelieve Bourry, Boomstr.; Diane Vancampo, v. François en Maria Vandamme, Veldstr. 80; Norbert De-vriendt, v. Edmond en Eugénie De-soete, Breedene.  
 29. — Germaine Cobbaert, v. Ger-main en Margaretha Vanhee, Zand-voorde; Willy Luca, v. Leon en Mar-garetha Ramboer, Leffinge; Noël Devriendt, v. Louis en Angela Faict, Steene.

#### Sterfgevallen

24 Maart. — Honorine Wery, 85 j., wed. Jean Bruskin, Hennepestr.; Anna Koec, 66 j., wed. Frans Lambaerts, Langestr.  
 25. — Maria Willaert, 48 j., wed. Karel Poitier, Kaaistr.; Myriam Lap-on, St. Petersburgstr.  
 26. — Germaine Rooms, 53 j., echtg. Remi Heughebaert, Vindictiel.  
 27. — Antonia De Commies, 55 j., echtg. Prosper Lingier, Aartshertogin-nestr.  
 28. — August Hautekiet, 80 j., echtg. Barbara Goffa, Nieuwlandstr.; Ed-mond Vanhoutte, 71 j., echtg. Paulina Vandenbrielle, Fr. Orbanstr.; Joseph Deplancke, 42 j., echtg. Alice Pattyn, St/Torhout 379.  
 29. — Florida Nefors, 52 j., echtgesch. v. Dlomé Van Vooren, echtg. Arthur Billiet, Steene; Hélène Spilliaert, 81 j., wed. Léonce Van Damme, Kerkstr. 41.  
 30. — Alice Dekeyser, 47 j., echtg. Adolphe Germonprez, Spaarzaamheid-straat.

#### Huwelijken

27 Maart. — Carr Norman, zeeman bij de Royal Navy en Delrue Germana, naalster; Stellamans Maurits, banket-bakker en Verlinde Jeanne, z. b.; Major Albert, visscher en Packen Marie-Louise, z. b.  
 29. — Talon Jean, bediende en Gie-len Simonne, z. b.

#### Huwelijkenaankondigingen

Vansteene Ernest, werkmán, Ed. Cavellstr. en Vandenbussche Jeanne, z. b.; Kairostr.; Arnott Robert, sol-daat; Whitborn, en Antierens Margel-line, bovenmeid, Langestr.; Aspelagh Jean, Mekaniker, Kadzandstr. en Barbaix Maria, winkelfuffer, Nieuw-str.; Plette Yves, geneesheer, Prinsen-laan, en Van de Sompele Anne, z. b. E. Beernaertstr.; Descamps Guy, doctor Philosophie, Pr. Clementinapl. en Van de Sompele Rita, z. b. E. Beer-naertstr.; Compagnin Otterine, pas-teibakker, Christinastr. en Tsybalov Olga, z. b. Christinastr.

### WAAR GAAT HET HEEN ?

Dinsdag, Woensdag en Donderdag kende de visch zulke lage prijzen, dat we ons waarlijk afvragen hoe de ree-ders er zullen aan uit geraken.

10 bennen van 50 kg. kleine schol (platvisch) kosten amper 300 fr. of 0,60 fr. per kg.; knorhaan 65 fr. per 50 kg.; groote tongen 14 fr. per kg. groote schol (platvisch) 70 fr. per 50 kg.

Wanneer zal de regering inzien, dat we zelfs vóór den oorlog zoo'n toestand niet gekend hebben en dat alleen enkele importateurs de markt overrompelen en daarenboven nog aan woekerprizen verkoopen ?

### PROTEST VAN DE KUSTVISSCHERSREEDERS

Heden zullen de reeders van de Oostkust bij den bevoegden minister hiertegen protest aan teekenen en er zal verzocht worden dat de kleinen ook aanzien worden, als buiten de terri-toriale wateren te visschen, wat voor de niet open booten practisch toch het geval is.

Ondertusschen geven we alle kust-visschers die aan nieuwbouw doen, den goeden raad te zorgen dat ze mazouttanks voor minstens 500 l. aan boord doen.



ALS WIJ DE LANTAARN ELDERS OPSTEKEN !!

## Het Sociaal Statuut van den Franschen Zeeman

### HET OUDERDOMSPENSIOEN VAN DEN ZEEVISSCHER

(Vervolg)

#### Pensioenen aan weduwen en weezen

Verscheidene gevallen worden in de pensioenwetgeving ten voordeele der Fransche zeelieden voorzien.

#### 1. De zeeman laat een weduwe zonder kinderen na.

Om onmiddellijk te kunnen aanspraak maken op een pensioen, moet de weduwe den ouderdom bereikt hebben van 40 jaar. Indien ze nog geen 40 jaar oud is, kan ze slechts op dezen ouderdom op een pensioen aanspraak maken. In afwachting bekومت zij nochtans een steun geld, dat schommelt tusschen 56 en 18 Fr. per maand naar gelang de omstandigheden.

Het pensioen toegekend aan de weduwe, die den vastgestelden ouderdom heeft bereikt, bedraagt de helft van het bedrag van het pensioen, waarvan de echtgenoot titularis zou zijn aan den ouderdom van vijftig jaar.

#### 2. De zeeman laat een weduwe en kinderen na.

In dit geval kan de weduwe onmiddellijk aanspraak maken op een pensioen, zelfs als zij den ouderdom van 40 jaar niet heeft bereikt. Hiervoor is het slechts nodig, dat er een kind in leven is, op het oogenblik van het overlijden van haar echtgenoot. Indien dit kind nadien sterft, behoudt de weduwe ten volle haar rechten.

De weduwe, die in deze voorwaarden verkeert, heeft recht op een pensioen gelijk aan 50 t.h. van het bedrag, dat aan haar echtgenoot zou verleend worden op den ouderdom van 40 jaar. De verhooging voor kinderlast en bijzondere prestaties komt insgelijks in aanmerking.

#### 3. Tijdelijke rente ten voordeele van weezen.

Algeven van de rente verloend aan de weduwe, heeft elk kind recht op een tijdelijke rente gelijk aan 10 t.h. van het pensioen van zijn vader. Als basis wordt aangenomen het pensioen dat de vader verworven had op den ouderdom van vijftig jaar of op dien ouderdom zou hebben verworven.

In algemeenen regel, wordt deze tijdelijke rente betaald tot aan den ouderdom van 16 jaar, zij wordt nochtans uitgekeerd tot 18 jaar indien nog een bercep aangeleerd wordt; tot 21 jaar, indien de belanghebbende zijn studies voortzet. Indien het een gebrekkig kind betreft, dat nooit in zijn eigen onderhoud zal kunnen voorzien, wordt de uitbetaling der rente niet gestaakt.

Een bijzondere regeling wordt voorzien indien de weduwe gescheiden is van haar echtgenoot. In dit geval zijn de rechten der kinderen uit het huwelijk gesproken gevestigd. In geval van overlijden van de moeder gaan haar rechten over op haar kinderen.

#### 4. Herhuwen der weduwe.

Opmerkenwaardig is dat de Fransche wetgeving voorziet, dat in geval de weduwe een nieuw huwelijk aangaat, zij nochtans haar rechten op pensioen niet verliest.

#### Verhooging voor kinderen ten laste

De gepensioneerde zeelieden ontvangen voor elk kind ten laste een verhooging van pensioen, die als volgt werd vastgesteld:

voor het eerste kind: 540 fr. per jaar; voor het tweede kind: 540 fr. per jaar; voor het derde kind: 675 fr. per jaar; voor het vierde kind: 675 fr. per jaar; voor het vijfde kind: 825 fr. per jaar; voor het zesde kind: 825 fr. per jaar; vanaf het zevende kind: 990 fr. per jaar.

Deze verhooging is verschuldigd voor elk kind ten laste tot aan den ouderdom van 16 jaar; 18 indien het nog een beroep aanleert; 21 jaar indien het zijn studies voortzet en tot een onbepaalde ouderdom, indien het wegens gebrekkigheid nooit in zijn eigen onderhoud zal kunnen voorzien.

#### Stortingen ten voordeele der Pensioenkas der Zeelieden

Natuurlijk gaan de zeer belangrijke voordelen, verleend door de pensioenwet, gepaard met stortingen aan de Pensioenkas der Fransche zeelieden. Reemers en bemanning betalen hun aandeel.

Deze stortingen worden berekend voor de visschers die op aandeel waren op forfaitair vastgestelde loonen, welke overeenstemmen met de gemiddelde verdiensten aan het beroep verbonden, geen maximum loon wordt voorzien.

De Reemersbijdrage is thans vastgesteld op 4,25 fr. per 100 fr. loon; deze van den visscher bedraagt 5,— fr. t.h. van het forfaitair loon.

De reeder van een visscherijvaartuig, die zelf meevaart wordt in bepaalde omstandigheden ontlast van de storting zijner bijdrage als werkgever voor alle leden zijner bemanning.

ning. Van deze ontlasting kan hij blijven het voordeel genieten, indien hij wegens ziekte verplicht is het varen stop te zetten. De weduwe van een reeder-schipper en, in het voorkomend geval, de weezen kunnen insgelijks op dezelfde voordeelen aanspraak maken.

#### Conclusie

Als conclusie van het onderzoek van het sociaal statuut van de Fransche zeelieden, nemen wij aan dat deze laatste, waaronder de zeevisschers, tegenover hun Belgische bedrijfsge-nooten een bevoorrechte positie bekleeden. Wij geven toe dat de Belgische Koopvaardij en Zeevisscherij niet haar beperkt aantal te werkgestelden, niet dezelfde breede sociale mogelijkheden scheppen. Nochtans bestaat noodzakelijk de mogelijkheid, ja zelfs de verplichting aan den socialen toestand van de Belgische zeelieden verbetering te brengen. Elders in ons blad wijzen wij hier breedvoeriger op.

Bij gelegenheid onderzoeken wij het sociaal statuut van de andere West-Europese landen, in het zeevisscherijbedrijf betrokken.

Snuisterraar.

#### Gewapende Holle Baksteen Welfsels «ISODAL»

Vloeren in Céramique en Ciment - Faïence tegels

Te bekomen bij:

#### M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55  
Tel. 325.09 - BRUGGE

## Kroniek van den Diesel

### WEERAL GESMOLTEN!

Men mag aannemen dat de meeste ongevallen bestaan in het warmloopen en smelten van de lagers in den kop van de stang (bielle). En 't is te verstaan: Wij staan hier vóór het moeilijkste vraagstuk in de techniek: een lager, zwaar belast van de volledige ontlopfingskracht, die aan 't draaien is op de krukas in een onverkoelde kas: de carter.

Een warmlooper kan door verschillende redenen veroorzaakt worden. Bij voorbeeld: onderbreking in de smeering, vulnis in de olie, verbrokkelen of loskomen van de laag wit-metaal, slecht pазzetten van de schelpen.

Bij het monteren van de stangen, kan men dus niet genoeg zorg nemen om de kop perfect te ajusteren. Daarvoor moet men de beste specialisten uitzoeken, die alleen weten welk spel moet gegeven worden, radiaal en zijde. Door jarenlange praktijk, weten deze specialisten hoe en waar de lagers moesten gesmeerd worden. Ook zullen die niet vergeten — zoals het gebeurt bij het monteren van een nieuwe lager — de smeergaten uit te blazen om de smeering te verzekeren.

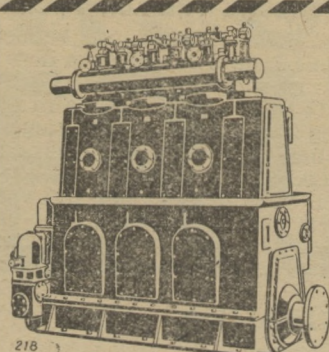
Als men per toeval toch een warmlooper tegenkomt, moet men zich wenden tot een bekwaam reparateur. Voor een paar honderd frank meer, hebt U de zekerheid dat het wit metaal van de gesmeerde kwaliteit is en door een goede vertinning grondig aan de schelpen gehecht. Het warmloopen met het stilleggen van het schip, kost meer dan een supplement voor goed werk.

Waarlijk gezegd, kan een stangkop nooit te veel gesmeerd worden: de ene kan aan dit stuk geen kwaad doen en zijn warmte wordt door het stroomen van de olie weggevoerd. In de traaglopende motoren wordt de kop slechts goed handwarm en de olie toevoer wordt geregeld juist om de smeering te verzekeren. De warmte verdwijnt door krukas en romp snel genoeg.

In sneldraaiende motoren, is, vanwege de snelle beweging, de warmte veel hoger en men rekent op de olie om de kop te verkoelen. Al deze motoren zijn voorzien van een smeering in circulatie onder druk. Nochtans klimt de temperatuur van deze koppen tot 80° en zelfs 100°.

Uit Diesels van vrachtauto's haalt men tot het laatste paardje uit, om reden van gewicht. De koppen worden nog warmer en raken dikwijls 120°. Men is dan gedwongen het gewoon witmetaal te verlaten en bijzondere mengsels te gebruiken zoals loodbrons, enz.

Zoals ge het ziet, wordt het van langs om moeilijker de Diesels te kennen in al hun bijzonderheden. Alleen, hij die er dagelijks mede werkt, kan ze goed kennen. De gezondste oplossing is dus de herstellingen toe te vertrouwen aan deze



## CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT  
OOSTENDE (27)

## Een bijzonder Sociaal Statuut voor den Visscher

### Pensioen aan 55 jaar - Ongevallenregeling Kindervergoeding - Ziekte en invaliditeitspensioen Betaald Verlof

(Vervolg)

#### DE WET OP DE GEZINSVERGOEDINGEN

De Wet van 4 Augustus 1930 breidt het voordeel uit der gezinsvergoedingen tot alle loontrekkenden. In art. 2 wordt voorzien, dat in elk geval de visschers, die geen eigenaar zijn van hun vaartuig, moeten beschouwd worden als arbeiders door een dienstcontract verbonden en bijgevolg onderworpen zijn aan de toepassing der wet. De reeders-stuurlieden waren dus uitdrukkelijk van de voordeelen uitgesloten.

Het organisch Koninklijk Besluit van 4 Februari 1939, genomen in uitvoering der wet van 10 Juni 1937, dat de voordeelen der gezinsvergoedingen uitbreidt tot de werkgevers en de buiten dienst verband staande arbeiders, heeft de voormelde bepaling gewijzigd. Art. 27 rangschikt in de reeks der werkgevers of buiten dienst-verband staande arbeiders, al de reeders-stuurlieden en visschers, die op aandeel varen aan boord van een vaartuig, waarvan de stuurman tevens eigenaar is, alsook als het schip toebehoort aan de weduwe van een reeder. Verder worden in elk geval beschouwd als buiten dienst-verband staande arbeiders, de bemanning der garnaalvisschersvaartuigen, zelf als de stuurman geen eigenaar is, daar ze op garnaal varen.

Hieruit spruit voort dat de bijdragen opgelegd door het organisch Koninklijk Besluit van 4 Februari 1939, niet ten laste van den reeder maar van elk lid der bemanning vallen, in de gevallen bepaald door het voornoemd koninklijk Besluit, t.z. de garnaalvisscherij in het algemeen en bij de andere visscherij, als de bemanning op aandeel vaart met een schipper, die tevens eigenaar is van het vaartuig dat hij bestuurt. Alleen de reeder van andere dan garnaalvaartuigen, als hij zelf het bevel niet voert, is verplicht de bijdragen voor zijn bemanning te storten. Bovendien speelt de kwestie of het al of niet de weduwe betreft van een reeder-stuurman nog een rol.

Het vraagstuk is dus zeer ingewikkeld en wordt het nog meer als men weet, dat de schipper-eigenaar nu eens meevaart en vervolgens het bedrijf stillegt. Verder mag men niet uit het oog verliezen dat heel wat schepen, beurtelings de garnaalvangst en de visscherij op sprot, haring, allerhande visch, ja zelfs op mossezaad bedrijven. De ondervinding leert ons dat slechts weinig reederijen en visschers ten opzichte der bepalingen der wet op de gezinsvergoedingen in regel zijn.

In dit opzicht moeten onbetwistbare en eenvoudige principes in de wet ten aanzien der zeevisscherij worden vastgelegd.

#### DE VERZEKERING DER ARBEIDS-ONGEVALLEN

Terecht werd steeds de verzekering der arbeidsongevallen als de meest dringende hervorming herzien. Men weet dat zij slechts in 1930 in voege is getreden, dit na 28 jaar krachtingspanningen en een halve dozijn wetsontwerpen, die allen de eene na de andere schipbreuk geleden hebben. Dank zij den doordrijvingsgeest van oud-Minister Baels kwam de verzekering der arbeidsongevallen in de zeevisscherij ten slotte toch tot stand.

Door de Wet van 30 December 1929 werd getracht de gelijkberechtiging tot stand te brengen tusschen de zeevisschers en de andere arbeiders, met inachtname van de bijzondere positie der kleine werkgevers, aan wie de vergoedingen insgelijks toekomen. Dit inzicht is echter nooit geslaagd en sinds de verbeteringen, welke aan de algemeene wet op de vergoeding der arbeidsongevallen gebracht werden in 1929-31 en nog onlangs den 9 Juni 1945, is de positie van den zeevisscher zeer minderwaardig.

De grieven welke door de beroeps-kingen aangevoerd worden, werden nernaaldenjk in «Het Nieuw Visscherijblad» in een klaar daglicht gesteld. Wij beperken ons bijgevolg tot de opsomming:

1. de vergoeding der begrafeniskosten is ontoereikend;
2. de berekening der rente in geval van ongeval met doodelijken alloop geschniet op voet van een sinds lang verouderd stelsel;
3. het minimum- en maximum jaarloon is ruimschoots onvoldoende;
4. de steunvoorwaarde moet afgesniet worden;
5. voor de sneepsjongens of lichtmatrozen, moet bij ongeval, dat een oestendige arbeidsonekwaamheid of den dood van het slachtoffer voor gevolg heeft, de vergoeding berekend worden naar het werkelijk loon van den ander meeraerjarigen zeeman in hetzelfde beroep, naar dit laatste gemiddeld loon;
6. Het moet mogelijk zijn dat de vergoedingen ten voordeele van een en denzelfden persoon kunnen samengevoegd worden;
7. de visschers moeten evenals de arbeiders op vasten bodem, verzekerd zijn tegen de ongevallen, die zich voordoen op den weg naar- en van het werk.

#### DE POSITIE VAN DEN REEDER: STURMAN

De uitdrukkelijke vraag zal waarschijnlijk aan den Beroepsraad gesteld worden of men den reeder-stuurman in het statuut zal betrekken. De meeningen zijn nopens deze kwestie zeer verscheidend. De regeling van zijn toestand kan aanleiding geven tot tal van technische en juridische moeilijkheden. De Belgische Zeevisscherij wordt best vertegenwoordigd door den reeder-schipper, puik der visschersbevolking, die den eigendom van het visscherijtuig op veel opoffering en durf gevestigd heeft; die er op zweeft even zwaar als zijn manschappen en den last van het gansche avontuur somtijds met verlies te torsen heeft. Met zijn bijzondere toestand dient er in het kader der sociale structuur der visscherij ongetwijfeld rekening gehouden te worden.

#### DE LAST

Spijts alle tegenargumentatie, die meestal zal gesteund zijn op den voorspoed der oorlogsjaren, trouwens zinnelijken van uitzonderlijke omstandigheden, die gelukkig thans tot het verleden behooren, moet men in acht nemen dat de Belgische zeevisscherij in den normalen gang der zaken er in haar groote meerderheid geen kapitalistische uitbating is. Tal van factoren oefenen een geweldigen invloed uit op den voor- of rampspoed van het bedrijf. Tegen veel dezer invloeden staat de visscherij volledig onmachtig.

Bezwaarlijk kan men aannemen dat de zeevisscherij ten slotte uitsluitend den last der sociale hervormingen zou dragen. De Wetgever heeft o.m. ingezien dat voor de koopvaardij, die ongetwijfeld in meer kapitalistische vormen gegoten is, een tussenkomst van den staat noodzakelijk is. Op dezen staatssteun moet de visscherij insgelijks kunnen aanspraak maken.

#### NOG ANDERE MOEILIKHEDEN

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft nog andere moeilijkheden voor de boeg. Vernemen wij terloops: de wijze van inning der bijdragen; het aandeel in de storting van elk der betrokken partijen; de oprichting van de Kas, welke de toepassing der sociale wetgeving in de zeevisscherij zou moeten verzekeren, hare zending en werking, enz.

Tal van zeer ingewikkelde kwesties, die zoals reeds opgemerkt, de volledige aandacht en medewerking van alle betrokkenen zullen vergen.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, alsook stalen bureaumeubelen.

FERNAND SCHAEVBEKE  
Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308

## Uit de Oude Doos

### WEET MEN... ?

● van waar de naam «bakelijn» waarmede men thans lichte trossen bedoelt, die dienst doen om het vaartuig te vernaaen vandaan komt? Voor de invoering der korre werd door den Oostendischen visscher noordzakelijk de *oeeg* of *oeugvisscherij* uitgeoefend. De *oeeg* of *oeug* bestond uit een of meer kabels waaraan dwarshijntjes met hoeken waren bevestigd en die op den bodem van de zee werden neergehouden door ankers, waarvan de ligging aan de oppervlakte van het water door boeien werd aangewezen. De «*enaen*», waarmede de oaken of boeien aan de ankers waren verbonden, noemde men «*bakelijn*». Na de opening der beugvisscherij bleven die lijnen dienen als ankertouwen voor dreg en werpanker. In de taal onzer visschers heet de oakenlijn insgelijks «*landvast*».

● dat voorheen de garnaalenvangst ten onzent alleen plaats had op het strand, hetzij met vaststaande korren, hetzij met *kruinetten*, hetzij met *peerdeharten*; sedert 1860 werd ze noordzakelijk verricht met behulp van seepnetten (garnaalkorren) die door kleine vaartuigen werden voortgetrokken.

● dat vroeger het aloud gebruik bestond dat door zeelieden bij het ondernemen van een reis of het aanvaan van zekere werkzaamheden een zegewenschen uitgesproken werd. Zoo klonk uit den mond van den stuurman «*Visschen in Godsnaam*», «*Vieren in Godsnaam*», enz. De Hollander zette zijn vischtuig uit «*op hoop van zegen*», terwijl de Engelschman bad «*God save us*» en de Franschman onder het maken van het teeken zich aanbevoel «*a la grace de Dieu*!!».

● dat een halve eeuw geleden de kabejauwvisscherij door *ounschen* van uit de haven van Antwerpen werd uitgeoefend. Deze bedienden zich daarbij van de beug. Met de beug werden behalve kabejauwen, ook sneelvisschen, roggen en vioten gevangen. Dezelfde vaartuigen werden ook aangewend voor de «*plompvisscherij*». Het vischtuig dat onder dien naam werd aangeduid, was samengesteld uit lijnen (piompijnen), waaraan naafcekelvormige ijzere stangen (piompen) waren vastgemaakt, aan de hoeken waarvan haken waren geknoopt. Met de piompen werd uitsluitend sneervissen gevangen.

● dat de scheepjongen aan de Oostkust, voornamelijk te Blankenberge vroeger meestal met den naam van «*laver*» besteld werd. Deze laatste was belast met het beheer van het keukendeptement; hij bereidde de spijzen, zette koffie en bediende het sneepvoik. Wanneer een der opvarenden een «*teusje*» drinken verlangden, iets wat nog al eens vaak voorkam naar het schijnt, rustte op den sneepsjongen den plicht den dorstige te laven. Vandaar de naam «*laver*», waaronder hij bij de visschersbevolking bekend staat.

● dat de schimpnaam «*boetje*» die reitelijk klein mannetje, knaapie beteekent, oorspronkelijk gegeven werd aan de visschersknechten uit Blankenberge. Later werd hij ook op hunne specifieke Blankenbergsche schuit «*het Blankenboetje*» toegepast.

● Dat het niet alleen de visschers van Blankenberge zijn die men met een bijnaam toot. Ook de Pannemaar en de Oostendenaar mogen zich in het bezit er van verheugen. Zoo wordt de eerste algemeen met den naam van «*Panneman*» en zijn vaartuig met dien van Pannepot aangeduid, terwijl de visschers «*uit de Koninginne der Badsteden*» gewoonlijk Oostendene plate of Wansje genoemd worden. Deze laatste benaming wordt echter bij voorkeur toegediend aan hen wier versandelijke ontwikkeling zeer laag staat.

● dat te Blankenberge vroeger het georuk bestond dat van de opbrengst der vaartuigen 6-9 % werd afgetrokken, ten einde daarmede in den loop van het jaar de eetwaren te betalen, die de visschers voor de reis noodig hadden en zij niet uit eigen beurs konden betalen. Op het einde van het seizoen werd van die ingehouden gelden, «*dobbels*» genoemd, het verschuldigde afgetrokken en het overschot aan den manschap ter hand gesteld.

● dat voorheen door de stuurlieden bepaald werd wie van hen in den loop van het jaar op den Zaterdag moest binnenlopen. Die overeenkomst, bekend onder den naam van «*eed der visschers*» werd gesloten in een bijeenkomst van belanghebbenden, «*Raad der visschers*» genoemd. Thans wordt afspraak niet meer gemaakt: ieder zoekt de haven op den dag, die het best met zijn belangen overeenstemt.



# BUITENLAND

## ZWEDEN

### KOTTERS VOOR YSLAND

In November 1944 werden door de Yslandsche regering 50 kotters aan Zweden besteld. Normaal hadden ze moeten verleden jaar geleverd worden maar werkstakingen op de Zweedsche dokken en andere redenen hebben de levering uitgesteld. Ze zullen nu in Mei en Juni de westkust van Zweden voor Ysland verlaten.

## VEREENIGDE STATEN

### EEN MODEL TREILER

De « Wheeler Shipbuilding Corporation » van New-York kondigt het bouwen van een nieuw type. Ze zal van staal zijn, gansch gesoudeerd, en een lengte hebben van 40 m. De motor P.K. en laat aan het vaartuig toe 10 à 11 knoopen te loopen in normale weersomstandigheden.

Het ruim kan 130 ton visch bevatten en is geïsoleerd door middel van kurk (15 cm. dikte) en bevat bovendien de houtdubbeleering.

Een interessant detail bestaat in een dubbelen bodem onder het vischruim en die gebruikt wordt als mazout reservoir.

Deze treiler kan in alle oceanen varen en enkele kleine veranderingen laten toe ze aan de toestanden van gelijk welke haven aan te passen.

### DE AMERIKAANSCH « WAR FOOD ADMINISTRATION » EN HAAR DOELEINDEN

De « Reconstruction Finance Corporation » heeft besloten de War Food Administration geldelijk te steunen om de vischvangst in den Stillen Oceaan te verhoogen. Dit ontwerp bevat het opmaken van een vaartuig met verkoeling- en bewaringsapparaten en het bouwen van 4 trawlers. Men is al bezig het cargoschip « Mormacray » door de « War Shipping Administration » geleverd, om te bouwen. Als de werken zullen geëindigd zijn, zal het ingericht zijn om 250 man te ontvangen, onderdak voor de officieren en de manschappen. Aan een andere kant werden 4 trawlers besteld die 31 m. lengte zullen hebben. De kontraktanten werden met de « United Concrete Pipe Company » van Long Beach gesloten.

## SPANJE

### SPANJE EN DE KABELJAUW

Spanje is een van de landen dat het meest kabeljauw verbruikt. Voór den laatsten oorlog voerde het jaarlijks 50.000 ton van dien visch in en dit voor een waarde van 25 à 30 miljoen goud pesetas.

Het wil nu een ware vloot voor kabeljauwvangst oprichten. Daar ook baart eendracht macht want de verschillende maatschappijen hebben de koppen bijengestoken en willen het er toe brengen 35 tot 40 vaartuigen te bezitten. Ze hebben al dadelijk met hun plannen uitgepakt: te Bilbao werden 7 schepen gebouwd en 2 te Santander. Terzelfdertijd is te Tigo een belangrijke maatschappij begonnen met het bouwen van 10 eenheden. Het doel dezer maatschappijen is Spanje onafhankelijk te maken van de wereldmarkt.

## ENGELAND

### EEN VISCHRUIM IN ALUMINIUM

Een Zeevisscherij maatschappij van Milford Haven heeft een gewaagd initiatief genomen, namelijk van het vischruim een zijner treilers gansch de houtdubbeleering te doen wegnemen en die te laten vervangen door een andere in aluminium. Dit heeft schitterende resultaten gegeven, voornamelijk op gebied van hygiëne. Het volstaat inderdaad de wanden met water te besproeien om ze glanzend net te krijgen. Geen paddestoelachtige gewassen zoals dit bij hout dikwijls het geval is, een verlaag is ook niet meer van doen. We wachten op de eerste treiler die het bij ons waagt.

### VISCHVERVOER

Dit laat hier nog steeds te wenschen over: het treinverkeer is nog lang zoo druk niet als voor den oorlog en de treinen die loopen komen dikwijls met tamelijk groote vertraging ter bestemming, wat wordt toegeschreven aan den slechten staat waarin de lokomotieven na zooveel jaren oorlogsdienst zich bevinden.

Anderzijds zijn de kisten waarin de visch verpakt wordt van zulk minderwaardig hout vervaardigd, dat ze dikwijls uit elkaar vallen vooraleer ze hun bestemming bereiken, zoodat de inhoud moet herpakt worden.

Dit is vooral het geval met vreemde zendingen die in de aankomsthaven moeten overgeladen worden, wat niet steeds met uitnemend veel zorg gebeurt.

### VAKOPLEIDING

De voorstellen van het Comité voor vakonderwijs in de visscherij leveren stof tot eindeloze besprekingen en overwegingen.

Het Comité acht het niet wenschelijk jongens op visschersschepen aan te monstren vooraleer ze 16 jaar oud zijn. Voorbereiding tot het vak vanaf 13 jaar in visscherijsscholen, zeescout-

verenigingen, kadettenkorpsen en dergelijke wordt evenwel zeer aangeprezen.

Drie honderd dertig uren vakonderwijs worden als een minimum aangezien om de grondbeginselen van het vak aan te leeren.

Er wordt ook voorgesteld dat dezen die eenigen tijd aan wal blijven om een visscherijexamen voor te bereiden een passende vergoeding voor loonverlies zouden ontvangen.

\*\*\*

Bijzonder belang wordt gehecht aan het opmaken van standaard programma's voor de verschillende lokale visscherijsscholen; verder wordt voorgesteld dat aigevaardigden van verzekeringmaatschappijen in de examensjury's zouden zeten.

Om een innige samenwerking tusschen de regeerders en de scholen te verzekeren wordt voorgesteld dat alle scholen, bestaande en toekomstende, vertegenwoordigers van visscherijondernemingen zouden opnemen.

Een oproep in de pers heeft onlangs bewezen dat veel jongelui in de visscherij wenschen te worden opgenomen. Velen hebben daarin echter nog alles te leeren.

Hier volgt in rijn de klacht van een schipper die zoo maar met rijn en groen naar zee gestuurd wordt.

Veel vlaamsche visschers kennen chams goed genoeg Engelsch om den lijnen humor van dit gedichtje te smaken.

### Skippers's Lament

Sign him on if he's a tailor,  
He can help to mend the nets;  
Even if he be a butcher,  
He can gut the fish we get.  
If you come across a miner,  
He will do to trim the coal;  
If he be a taxi driver,  
He can steer us to our goal.

Do not turn away a painter,  
He can handle dabs galore.  
Welcome any boat repairer,  
Sails are what we need him for;

If he be a film director,  
He's the man to shoot the gear;  
And a dustman will be handy  
Making ashes disappear.

If he's been commissionairing  
At some picture place ashore,  
Sign him on, he may be useful  
Standing by the for'ard « door ».

Don't refuse an artful dodger,  
He can help to swing the lead,  
And may be a mattress maker  
Would know of the ocean bed.

Don't say no to any boxer,  
Just the chap to « knock out » aft  
We must solve the crewing problem,  
Though we drive the skipper daft.

### DE HUIDIGE TOESTAND

Volgens eene verklaring onlangs door den parlementseccretaris voor visscherij afgelegd, zijn van de 1472 Engelsche trawlers 383 tijdens den oorlog verloren gegaan. Ongeveer 300 moeten nog terug voor de visscherij omgebouwd worden of zijn nog in Admiralty dienst.

Tijdens den oorlog is de vischaanvoer tot 20 percent van de vooroorlogse bevoorrading gedaald, maar thans is hij terug opgeklimmen tot wel boven de 50 percent.

In de laatste week van Februari brachten 23 Engelsche trawlers 61 percent van den vooroorlogischen aanvoer binnen, wat, samen met den vreemde invoer, 74 percent uitmaakte.

### BELGEN BEVOORDEELD

Het Ministerie voor Landbouw en Visscherij schijnt niet in nauwe samenwerking te handelen met de Admiralty betreffende de overname voor trawlers.

Er werd bij de regering hevig geïntereesseerd tegen het feit dat volkomen voor de visscherij geschikte trawlers door Belgen van de Britsche Admiralty konden afgekocht worden vooraleer de Engelsche visscherijmiddelen gewaar waren wat er gaande was.

De Devon Sea Fisheries Committee heeft de aandacht der betrokken overheden gevestigd op de noodzakelijkheid de visscherijvloot van Plymouth herop te knappen met eenige flinke motortrawlers.

## NOORWEGEN

### DE CONSERVENINDUSTRIE GEDURENDE DEN OORLOG

Het « Tidsskrift for Hermetikindustri » vertelt ons dat gedurende den laatsten oorlog, Noorwegen op industrieel gebied geheel van het overige van de wereld afgesloten bleef en bovendien niets kon uitvoeren zonder bijzondere vergunningen. Vergunningen die enkel geleverd werden voor den uitvoer naar Duitschland. Allerlei moeilijkheden ontstonden mettertijd betreffende de beschikbare stocks, die de Duitschers wilden in beslag nemen, en ook wat de betalingen betrof.

Sproet werd in bussen gebracht in een mengsel van haringolie, traan en tomatenpuree. Duitschland leverde het grootste gedeelte der tomatenpuree en bijna al het ruw ijzer en het aluminium.

## NOORSCH TREILER VERGAAN

Een Noorsche treiler, behoorende tot de Loroden eilanden, is deze week plots in enkele seconden gezonken met 14 man aan boord. De in de omgeving zijnde visschersvaartuigen hadden den tijd niet de bemanning te redden.

Men veronderstelt dat het vaartuig op een mijn geloopt is.

Ook hier werden eens te meer 14 families in rouw gedompeeld.

## AUSTRALIE

### AUSTRALIE ZAL VOORTAAN AGAR-AGAR LEVEREN

Agar-agar is een gelatineachtige stof die getrokken wordt uit wier. Het wordt in de vleeschconservenindustrie gebruikt waar men het verkliest boven de gewone gelatine omdat het niet van zandstandige verandert zelfs niet op de nooge temperaturen die noodig zijn. Voor den oorlog in het Verre Oosten voerde Australië al zijn agar-agar in uit Japan. Heden kan het in zijn eigen behoeften voorzien en in een nabije toekomst zal het zelfs een zekere hoeveelheid kunnen uitvoeren.

Bovendien zijn de wervelden van Japan aan het verdwijnen, aangezien het wier op rotsen groeit wat het uitrukken eischt, terwijl het in Australië op een zandgrond groeit waar het dus kan weggeraaid worden, maar toch de kiemkorrel achterlaat die de voortplanting mogelijk maakt.

De visschers van Sydney oogsten thans ongeveer 300 ton wier die een zestigtal ton agar-agar opbrengen.

## NEDERLAND

### EXPORT

Na België, Zwitserland en Engeland is thans ook de export op Tsjechoslowakije van zeevisch begonnen en kunnen wij wat het kwantum betreft zeer tevreden zijn.

Het vervoer zal per auto geschieden.

### REPARATIES DER SCHEPEN

Nu wij het volle-haringseizoen weer naderen en vele motors weer deze visscherij zullen gaan uitoefenen, zullen wij gedurende het haringseizoen weer op de trawlers en kustvisschers zijn aangewezen.

En gaan wij dan eens een kijkje nemen bij de trawlers, die in Marine-dienst hebben gevaren, dan zien wij dat het met deze schepen nog steeds niet erg vlot. De laatste weken zagen wij drie trawlers uit Engeland; alle liggen echter nog zoodals ze kwamen. De reparatiewerkplaatsen zitten zoo goed als zonder materiaal en de reeders zien practisch niets aan hun schepen veranderen.

Door deze gedwongen passiviteit, gaan groote vangsten verloren en, nu onze export zich meer en meer uitbreidt, kostelijke deviezen.

Het is maar te hopen dat onze Regeering deze schepen snel van materiaal zal voorzien, zoodat onze schepen spoedig zee kunnen kiezen, want groter aanvoer zal allicht lager prijzen brengen en dit is zeer noodzakelijk om onze buitenlandsche markten te kunnen houden.

### Ter drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn thans te verkrijgen:

Loonkaarten voor bedienden.  
Loonfiches (speciaal voor werknemers uit de Visscherij).  
Loonbordereelen voor reeders.

### 'T ZAL NOOIT

GENOEG HERHAALD WORDEN  
Elk koper van biljetten van de KOLONIALE LOTERIJ dient te weten dat

### DE CUMULATIE IS TOEGELATEN

Dit beteekent dat

### EEN ZELFDE BIJLET VERSCHILLENDE LOTEN KAN WINNEN

Zie dus Uw biljet goed na met behulp van een trekkingslijst als Gij Uw lot gaat ontvangen.

Volgende trekking: 15 April.

## HOEEVEELHEID EN WAARDE VAN VERSCHIE ZEEVISCH AANGEVOERD IN DE VERSCHILLENDE BELGISCHE KUSTMIJNEN — MAAND FEBRUARI 1946

	Oostende		Blankenberge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Totaal	
	Kgr.	Frs.	Kgr.	Frs.	Kgr.	Frs.	Kgr.	Frs.	Kgr.	Frs.
Bot	6.979	36.720	86	390	990	6.645	761.714	2.450.542	7.565.334	37.256.792
Griet	2.460	74.710	26	615	142	3.345	924	4.104	8.979	47.859
Kabeljauw	501.773	7.388.950	689	11.065	37.353	618.540	437	14.280	3.065	92.950
Knorhaan	1.285	17.020			321	4.095	4.735	79.089	544.550	8.097.644
Pieterman	41	2.640			38	1.935	79	847	1.685	21.962
Pladijs	309.073	3.592.190	1.411	13.297	110.477	1.140.356	21,5	785	100,5	5.360
Rog	108.944	1.305.290	2.343	25.158	38.204	414.070	22.517	268.937	443.478	5.014.780
Rog (Vleet)	79.777	1.007.690					31.955	384.780	181.445	2.129.293
Schar	7.519	97.290	85	645	698	6.760			79.777	1.007.690
Schaat	2.518	37.840					24	225	8.326	104.920
Schelvish	2.943	54.560							2.518	37.840
Steenpost	10.790	66.840							2.943	54.560
Steur	18	1.890					298	1.405	11.088	68.245
Tarbot	17.582	745.220	80	3.795	5.393	220.330			18	1.890
Tong	95.324	4.031.740	309	14.360	27.153	1.192.065	485	29.890	23.540	999.235
Witling	222.011	1.853.592	4.290	23.634	66.026	412.010	4.095,5	185.360	126.881,5	5.423.525
Zeehuivel	32	1.050					16.144	117.001	308.471	2.406.237
Zeehaal	22.048	180.740							32	1.050
Zeehond	9.563	86.010	169	1.525	6.376	52.380			22.048	180.740
Zeepalming	3.267	61.660					3.837	24.785	19.945	164.700
Zeevolf	355	5.850			5		409	5.820	3.676	67.480
Haring (ijle)	4.874.955	9.319.693	52.300	79.715	146.005	247.718			355	5.850
Zeekeef	1	320					673.730	1.280.072	5.746.990	10.927.198
Garnaal	1.268	78.420			906	55.277			1	320
Andere Soorten	19.644	150.270			1.581	58.330	941	45.134	3.115	178.831
Algemeen Totaal	6.300.170	30.198.195	61.787	174.199	441.663	4.433.856	1.082	8.028	22.307	216.628

## N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE  
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN  
■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

GENT

## Onze Visscherij in Oorlogstijd Het Bevrijdingsjaar

Wij meenen het gepast nopens het bevrijdingsjaar een uitgebreid overzicht te geven; het vormt immers het vertrekpunt van onze na-oorlogse visscherijbedrijvigheid.

(Vervolg)

### DE ZEEVISSCHERIJVLOOT

#### HARE NUMERIEKE STERKTE

Op 31 December 1944, telde de Belgische visscherijvloot 313 vaartuigen, w. o. 262 gedeekte- en 51 open booten. Op het einde van het voorgaande jaar stipten wij 323 eenheden aan: waar-

onder: 257 gedeekte vaartuigen en 66 open- of half gedeekte booten.

Het aantal gedeekte vaartuigen nam bijgevolg in den loop van 1944 met 5 eenheden toe; terwijl het aantal open- of half gedeekte booten met 15 eenheden verminderde.

Hiernavolgende tabel geeft de ontwikkeling weer der numerieke sterkte sedert 1941.

Haven	1941			1942		
	sch.	boot.	Tot.	sch.	boot.	Tot.
Nieuwpoort:	45	16	61	86	29	115
Oostende:	33	72	105	49	43	92
Blankenberge:	11	6	17	19	23	42
Zeebrugge:	20	14	34	38	3	41
Totaal:	109	108	217	192	98	290

Haven	1943			1944		
	sch.	boot.	Tot.	sch.	boot.	Tot.
Nieuwpoort:	110	14	124	106	9	115
Oostende:	67	28	95	71	23	94
Blankenberge:	20	22	42	18	17	35
Zeebrugge:	60	2	62	67	2	69
Totaal:	257	66	323	262	51	313

#### HARE STERKTE

De visscherijvloot was op het einde van 1945 volledig gemotoriseerd. De sterkte van de motoren schommelde tusschen 7 en 160 P.K. De totale drijfkracht bedroeg 14.665 P.K. tegen 13.709 P.K. op het einde van het voorgaande jaar. De gemiddelde drijfkracht bedroeg op het einde van het besproken jaar 46,87 P.K. tegen 42,40 P.K. einde 1943. Er wordt bijgevolg een verhooging van de gemiddelde paardekracht aangestipt. Dit is vooral toe te schrijven aan den bouw van

grootere vaartuigen en het wegvallen van open- of half gedeekte boten (zie tabel II en III). Te Zeebrugge wordt het hoogste gemiddelde bereikt (58,46 P.K.), gevolgd door Nieuwpoort (49,53 P.K.), Oostende (38,50 P.K.) en Blankenberge (37,14 P.K.). Men merkt bijgevolg een zeer laag gemiddelde op te Oostende en te Blankenberge. Dit kan toegeschreven worden aan het feit, dat men in deze beide havens verschillende open- of halfgedekte booten in het bedrijf heeft. Deze vaststelling heeft natuurlijk een weerslag op het algemeen gemiddelde.

### TABEL II. Sterkte der Vloot in 1941 - 1942 - 1943 - 1944.

Haven	1941		1942		1943		1944	
	tot	gem.	tot	gem.	tot	gem.	tot	gem.
Nieuwpoort:	1.882	3.847	5.427	5.699				
Oostende:	2.152	2.262	3.427	3.625				
Blankenberge:	615	1.175	1.474	1.300				
Zeebrugge:	1.140	1.954	3.381	4.041				
Totaal:	5.789	9.238	13.709	14.665				

### TABEL III. Indeling der Vloot volgens P.K.

Haven	1	11	21	31	41	51	61
	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot
Nieuwpoort:	11	17	19	7	12	17	6
Oostende:	11	16	22	17	4	8	—
Blankenberge:	4	7	10	3	3	4	—
Zeebrugge:	1	3	13	9	10	7	7
Totaal:	26	43	64	36	29	37	